



Les capitales européennes

Documentation photographique, N°8020, avril 2001

Auteur : Jean-Claude Boyer.

Jean-Claude Boyer est professeur à l'Institut français d'urbanisme et à l'Institut d'études européennes de l'université de Paris VIII-Saint Denis. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur l'Europe et la France.

Objet et problématique :

L'Europe : une quarantaine d'Etats, autant de capitales. Quelles fonctions comptent-elles développer pour assurer leur avenir ? Quelle stratégie suivront-elles dans le contexte actuel de mondialisation et de construction européenne ? Derrière leur diversité et leurs disparités de façade, toutes les capitales sont confrontées à des problématiques communes.

L'étude comparée proposée dans ce dossier s'organise autour de cinq thèmes majeurs :

- paysages et organisation de l'espace urbain,
- les transports,
- l'ouverture internationale,
- population et vie urbaine,
- les capitales singulières.

Par ailleurs, les fonctions politiques, socio-économiques et culturelles de chaque capitale sont étudiées, cartes et photographies à l'appui. Des schémas à vocation pédagogique complètent l'illustration.

Le dossier s'accompagne d'un fascicule qui comprend douze diapositives, six transparents couleurs et huit pages de travaux pratiques.

Exemples précis exploitables au collège : (anciens programmes)

- 4^{ème} géographie: « les grands ensembles régionaux »
La fonction économique et financière : ex. de la Défense.
- 4^{ème} géographie : « le Royaume-Uni »
Rénovation et réhabilitation : ex. des Docklands de Londres
- 4^{ème} géographie : « la diversité de l'Europe »
Les aéroports et les flux aériens en Europe (cartes exploitables)
La place des capitales dans le réseau TGV européen (carte exploitable)
- 4^{ème} géographie : « L'Allemagne »
Berlin réunifié : mutations dans le paysage urbain

Exemples précis exploitables au collège : (nouveaux programmes)

Nouveau programme de 6^{ème} (rentrée 2009)

III) Habiter la ville

- Poids de l'histoire dans la croissance urbaine des capitales (exemples d'Athènes, Madrid et Sofia)
- Rénovation et réhabilitation : ex. des Docklands de Londres
- Aménagements urbains à Budapest

Nouveau programme de 3^{ème} (rentrée 2012)

II) Aménagement et développement du territoire français. Thème 2 : l'organisation du territoire français

- L'empreinte culturelle : ex. du Louvre ; carte des villes européennes de la culture.
- Fonction économique et financière : ex. de la Défense.

III) La France et l'Union européenne. Thème 2 : la France intégrée dans l'Union européenne

- Les aéroports et les flux aériens en Europe (cartes exploitables)
- La place des capitales dans le réseau TGV européen (carte exploitable)

Remarques : Depuis l'agrandissement de l'Union européenne en 2004 et en 2007 vers l'est du continent, une étude sur les évolutions récentes des capitales de l'Europe de l'est serait pertinente !

Résumé de la mise au point scientifique :

Objectif : rechercher les points communs et les éléments de différenciation des capitales européennes.

Introduction sur les capitales européennes:

- Elles cumulent fréquemment les fonctions politiques, économiques et culturelles.
- Dimensions très variables (phénomène lié au morcellement politique de l'Europe)
- Elles s'inscrivent de plus en plus dans le cadre de réseaux transnationaux, même si l'Etat demeure un symbole fort.

A. Etats et capitales

1. La carte politique de l'Europe
 - Explication du morcellement de l'Europe par le "droit des peuples à disposer d'eux-mêmes" (mais ce schéma est évidemment très imparfait).
 - Grande permanence de la localisation du pouvoir politique en Europe, malgré les nombreuses vicissitudes historiques.
2. La capitale est-elle toujours la ville principale ?
 - Opposition entre Etats unitaires favorisant le plus souvent la capitale, et Etats fédéraux où la capitale a un poids moindre.
3. Comparaison des systèmes urbains de différents Etats, avec places respectives des capitales Quelle centralité ?
 - Capitales ne sont pas systématiquement en position centrale (poids de l'histoire). De plus, la notion de centralité a évolué et s'entend aujourd'hui en fonction des axes de communication, à une échelle de plus en plus européenne.

B. Capitales et métropoles

1. Le cumul des fonctions
 - Tropisme des activités vers les capitales, lié au rôle accru de l'Etat depuis le XIX^e siècle (remis en cause aujourd'hui ?).
 - Conséquence : capitales qui cumulent des fonctions politiques, économiques et culturelles : critères favorables à la métropolisation.
 - Handicaps des capitales : affaiblissement du rôle des Etats, surconcentration des activités (problèmes environnementaux), capitales au poids très variable.
 - Tentative de classement des capitales européennes rendu difficile par la variabilité des critères retenus, mais domination incontestable de Londres et Paris.
2. Métropolisation et capitales
 - Définition de métropolisation.
 - Distinction entre villes mondiales et métropoles secondaires.
 - Métropoles mondiales qui sont de plus en plus déconnectées de la réalité économique de leur Etat.

C. Les paysages des capitales

Cette partie permet d'appréhender la marque des fonctions politiques (et économiques dans certains cas) dans le paysage urbain. Certaines capitales en retirent une image de marque au niveau mondial.

D. La société

Comme toutes les métropoles, les capitales se caractérisent par de forts contrastes sociaux, et par un multiculturalisme souvent plus accentué que dans le reste du pays.

E. La gestion des capitales

La place particulière attribuée à une capitale dans un Etat justifie une gestion à part : la décentralisation y est limitée pour des questions de prestige international ; les capitales bénéficient fréquemment de collectivités territoriales à leurs échelles (ex : Berlin, Londres ou même Paris...). Le problème est alors de concilier les enjeux nationaux et ceux plus particuliers d'une capitale, qui s'entendent souvent au niveau international.