La mégalopole japonaise et les catastrophes du Tôhoku.

Comment la mégalopole japonaise est-elle organisée?

En quoi les catastrophes du Tôhoku peuvent-elles remettre en cause son organisation?

M. Chartier, croquis mai 2011, Lycée Désiré Nisard, Châtillon-sur-Seine.

Dessin de Kap paru dans La Vanguardia, http://cartoons.courrierinternational.com/node/819320

I- La Tokaïdo, un espace urbain dense et contrasté :

a- Les espaces de la mégalopole:

- Le centre de la mégalopole, premier pôle industriel et tertiaire, centre décisionnel de rang mondial.
- La branche Est de la mégalopole, dynamique, dominante, prolonge le centre.
- La branche Ouest, poursuit le « miracle japonais », mais difficile reconversion.

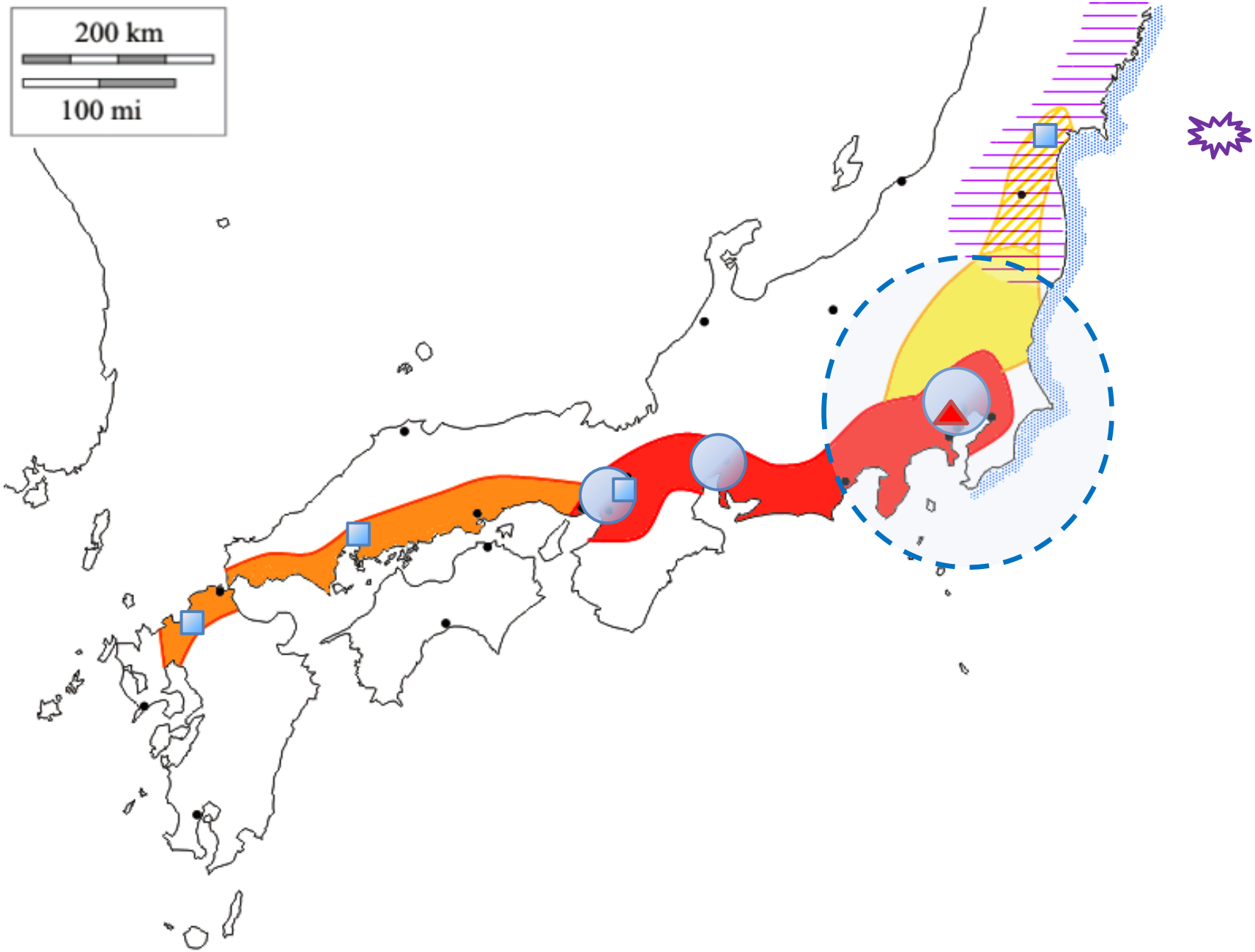
b- Une mégalopole macrocéphale?

- Les plus grandes conurbations de la Mégalopole.
- Tokyo ville-monde, divers attributs de puissance: Kabuto-sho…
- Agglomérations de 1à 2 millions d'habitants.
- Une mégalopole macrocéphale, l'agglomération de Tokyo compte 35 millions d'habitants…

C- Les catastrophes du Tohoku au nord de la Tokaïdo:

- Epicentre du séisme de magnitude 9.
- Littoraux frappés par le tsunami. *(Raz de marée de plus de 10m de hauteur, pénétration de 10km dans les terres. 600 km de littoraux dévastés. Plus de 24 000 morts dénombrés (mai 2011))*
- Espaces terrestres les plus dévastés.
- L'extension vers le nord de la mégalopole remise en cause.

M. Chartier, LDN.



M. Chartier, LDN.

II- Un espace structuré, ouvert sur le monde :

a- Les infrastructures, épine dorsale de la mégalopole:

Le Shinkansen axe structurant.

Principaux aéroports, hubs internationaux

Principaux ponts et tunnels.

Principaux littoraux artificiels, terre-pleins industriels, résidentiels et récréatifs. *(Les moyens de transport conditionnent le JAT).*

b- Un espace économique extraverti et dépendant:

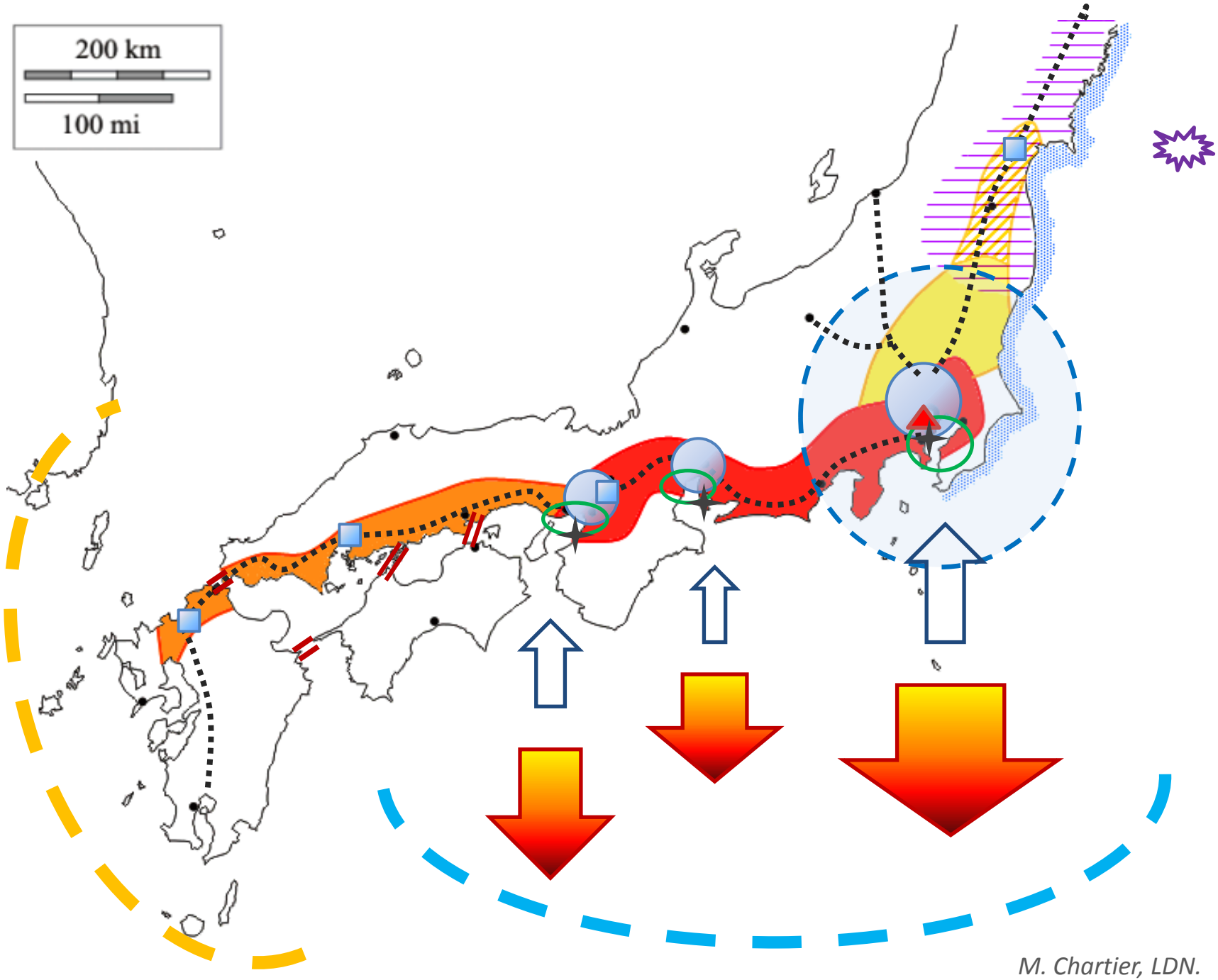
Flux d'importations, essentiellement des produits bruts ou semi transformés.

Flux d'exportation, produits manufacturés à haute valeur ajoutée.

Interface avec la Chine et la Corée (Asie Orientale). Les sous-traitants des FMN nippones sont bien souvent ses voisins plus ou moins proches qui sont aussi des clients potentiels.

Interface avec le reste du monde. Stratégie des implants pour contourner les mesures protectionnistes des espaces qui veulent contenir cette concurrence. (Toyota, Valenciennes)

M. Chartier, LDN.



M. Chartier, LDN.

III- Les dynamiques de cet espace remises en cause par les catastrophes du 11 mars 2011?

a- La troisième catastrophe:

La centrale nucléaire de Fukushima *(Noyée par le tsunami, 3 de ses réacteurs n'ont pu être correctement refroidis et sont entrés en fusion.)*

La zone d'exclusion de 30km décrétée par les autorités japonaises.

La fracture ouest/est entre le Japon de l'envers et le Japon de l'endroit se creuse au nord. *(Où seront les zones radioactives en « taches de Léopard… »)*

b- Une mégalopole en mutation constante:

Extension de l'influence de la mégalopole avec industrialisation:

Renforcement de la zone d'extension méridionale, effet « Sud », industries de pointe, Kyushu « Silicon Island ». *(Relocalisation d'activités du nord?)*

Principaux technopoles moteurs de la R&D.

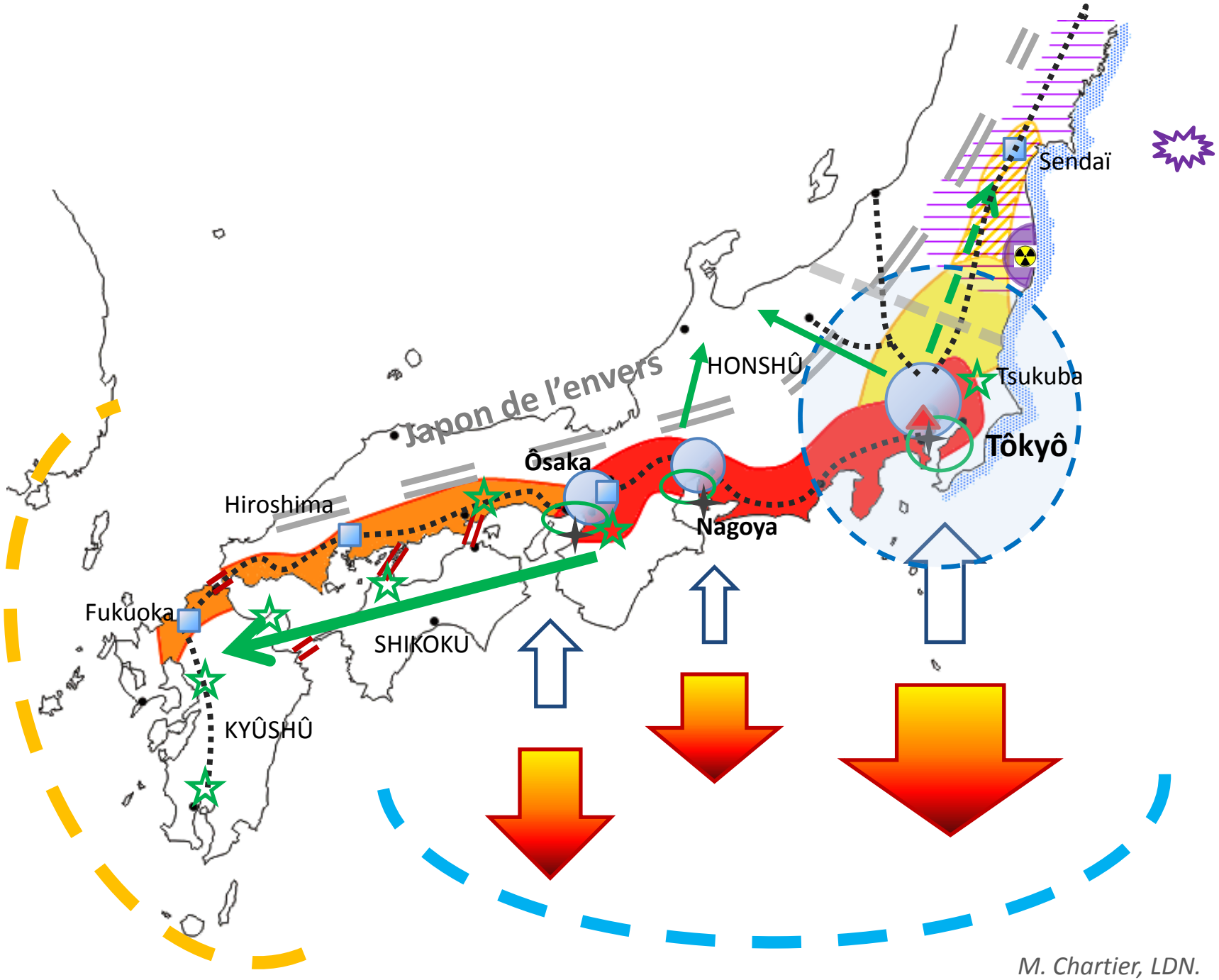
Gagner le Japon de l'intérieur, une tendance renforcée?

c- Quelles dynamiques spatiales après le 11 mars?

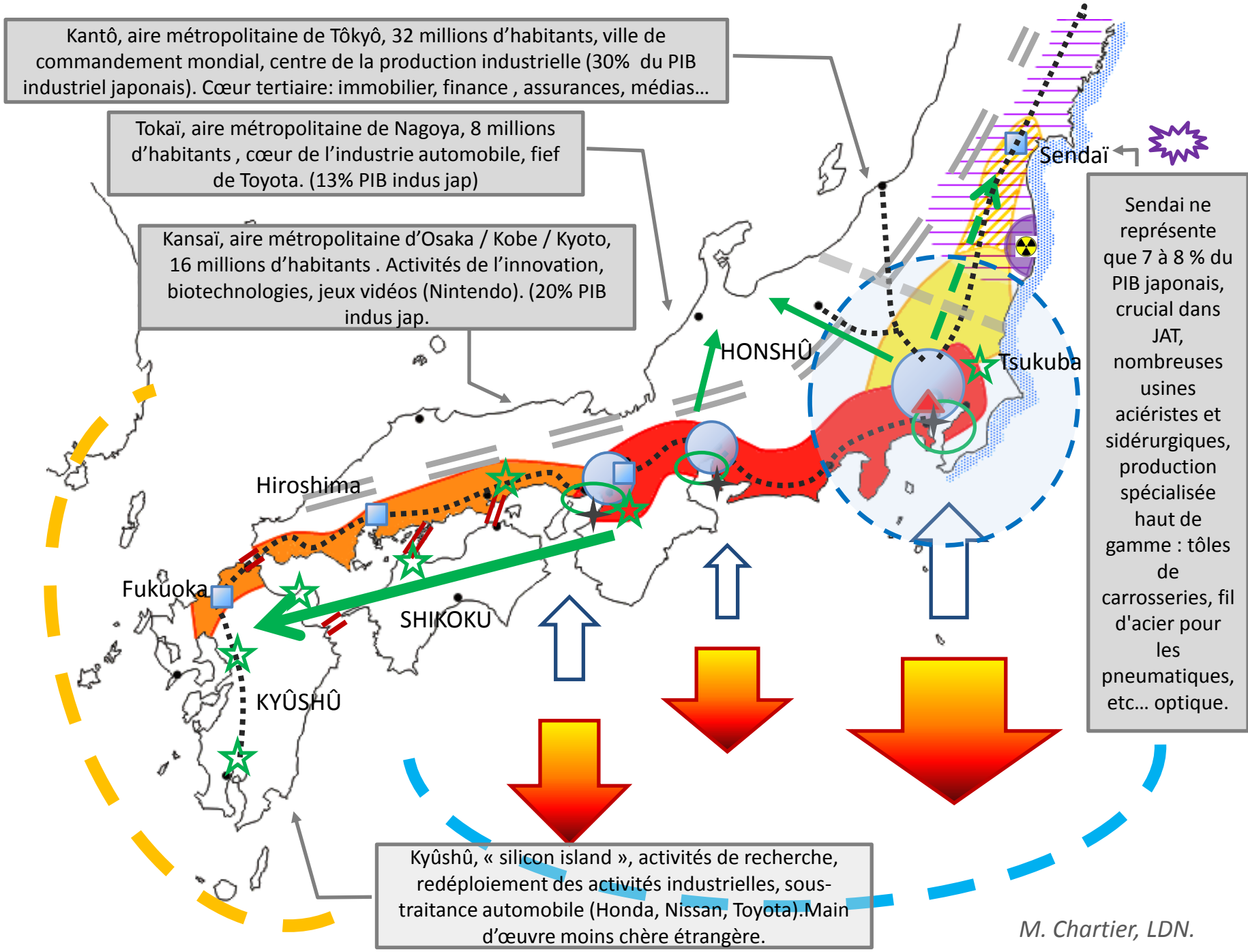
Remise en cause de l'extension de la mégalopole vers le Nord à la suite du séisme de la région du Tohoku? *(Radioactivité, quelle agriculture, quelles industries, desserrement de la mégalopole?)*

Une nouvelle fracture nord/sud?

M. Chartier, LDN.



M. Chartier, LDN.


Kantô, aire métropolitaine de Tôkyô, 32 millions d'habitants, ville de commandement mondial, centre de la production industrielle (30% du PIB industriel japonais). Cœur tertiaire: immobilier, finance , assurances, médias…
Tokaï, aire métropolitaine de Nagoya, 8 millions d'habitants , cœur de l'industrie automobile, fief de Toyota. (13% PIB indus jap)
Kansaï, aire métropolitaine d'Osaka / Kobe / Kyoto, 16 millions d'habitants . Activités de l'innovation, biotechnologies, jeux vidéos (Nintendo). (20% PIB indus jap.
Sendaï
Sendai ne représente que 7 à 8 % du PIB japonais, crucial dans JAT, nombreuses usines aciéristes et sidérurgiques, production spécialisée haut de gamme : tôles de carrosseries, fil d'acier pour les pneumatiques, etc… optique.
HONSHÛ
Tsukuba
Hiroshima
Fukuoka
SHIKOKU
KYÛSHÛ
Kyûshû, « silicon island », activités de recherche, redéploiement des activités industrielles, sous-traitance automobile (Honda, Nissan, Toyota).Main d'œuvre moins chère étrangère.
M. Chartier, LDN.

Conclusion:

La plupart des 25 000 victimes sont dénombrées dans le Tôhoku, région périphérique septentrionale du Japon et de la mégalopole. Le bilan est modéré mais encore provisoire. La politique de prévention des catastrophes a bien fonctionnée malgré la puissance dévastatrice des éléments.

Le cœur du tissus économique de la mégalopole japonaise a été épargné par le séisme, le tsunami et les émissions radioactives.

Cependant, une bonne partie de l'appareil industriel sera peut-être redessiné compte tenu de ces trois catastrophes cumulées.

Le « juste à temps » du modèle Toyota a essuyé un revers qui remet en cause l'hyperspécialisation de la sous-traitance.

Les conséquences de la catastrophes de Fukushima sont délicates à cerner, mais des milliers d'hectares de terres cultivables précieuses seront perdues. Comment seront relogées les familles évacuées? L'ossature énergétique et plus particulièrement électrique se trouve fragilisée. (coupures à Tôkyô, début des pics de consommation estivaux…)

La mégalopole japonaise n'a jamais cessée de se modifier et de s'étendre sous l'effet, entre autre, de la mondialisation, de la concentration des hommes et de leurs activités. Elle est entrée dans une phase inédite de mutations qui vont la réorganiser par les contraintes réactualisées de la sécurité, de la place, et de la compétitivité internationale. Dors et déjà, les régions sinistrées se reconstruisent à une vitesse impressionnante.

Quel équilibre spatial durable sauront trouver les japonais dans ce nouveau contexte?

M. Chartier, LDN, mai 2011.

Un exemple de légende proposée par une élève de TS

L'ORGANISATION DE L'ESPACE JAPONAIS → ⚠ MEGALOPOLE.

En quoi l'espace japonais est-il un espace dynamique et à la fois saturé ? Comment le territoire permet-il la puissance d'un centre d'impulsion mondial ?

1- Un espace hierarchisé et très urbain

a- Un développement hiérarchisé

- Le coeur de la mégalopole, qui concentre la population et les activités
- La mégalopole moins dense et plus industrielle, qui s'est développée plus tard que le centre.
- Une zone en développement industriel et économique, qui accueille les délocalisations.

} Japon de l'endroit

- Région plus agricole avec un relief et des conditions climatiques difficiles, en marge de la mégalopole.

} Japon de l'envers

- limite de la mégalopole japonaise : zone de forte densité qui accueille plus de 80% de la population

b- Une population dense

- Aires urbaines majeures : concentration de la population et des activités
- des principaux pôles à dimensions internationales. villes de plus de 8 000 000 d'habitants, et qui concentrent les activités.
- Autres agglomérations qui se développent, notament dans le secteur tertiaire.

c- Des activités concentrées

- Tokyo, ville globale, la plus riche du monde, capitale politique, économique et financière du Japon qui accueille les sièges sociaux des FMN japonaises.
- Les principaux technopôles de la Mégalopole
- principales places boursières et financières : Osaka et Tokyo
- la tête de la mégalopole macrocéphale

2- Un espace ouvert sur le Japon

a- Des infrastructures performantes qui structurent l'espace

- Le Shinkansen (TGV) doublé d'autoroutes, colonne vertebrale de la mégalopole
- ponts et tunnels qui relient les îles principales entre elles

b- La Mégalopole saturée et vulnérable

- risques sismiques majeurs
- trajectoire des typhons
- Fukushima, zone fragile et contaminée par la fusion de noyaux de la centrale suite au violent séisme de mars 2011.
- extension et décentralisation de la Mégalopole et des zones urbaines
- extension compromise suite à la fragilité nucléaire de la zone.
- terres-pleins utilisés par manque de place.
- L'extension récente de la Mégalopole : délocalisations des entreprises.

3- Un espace ouvert sur le Monde

a- Une zone d'interface...

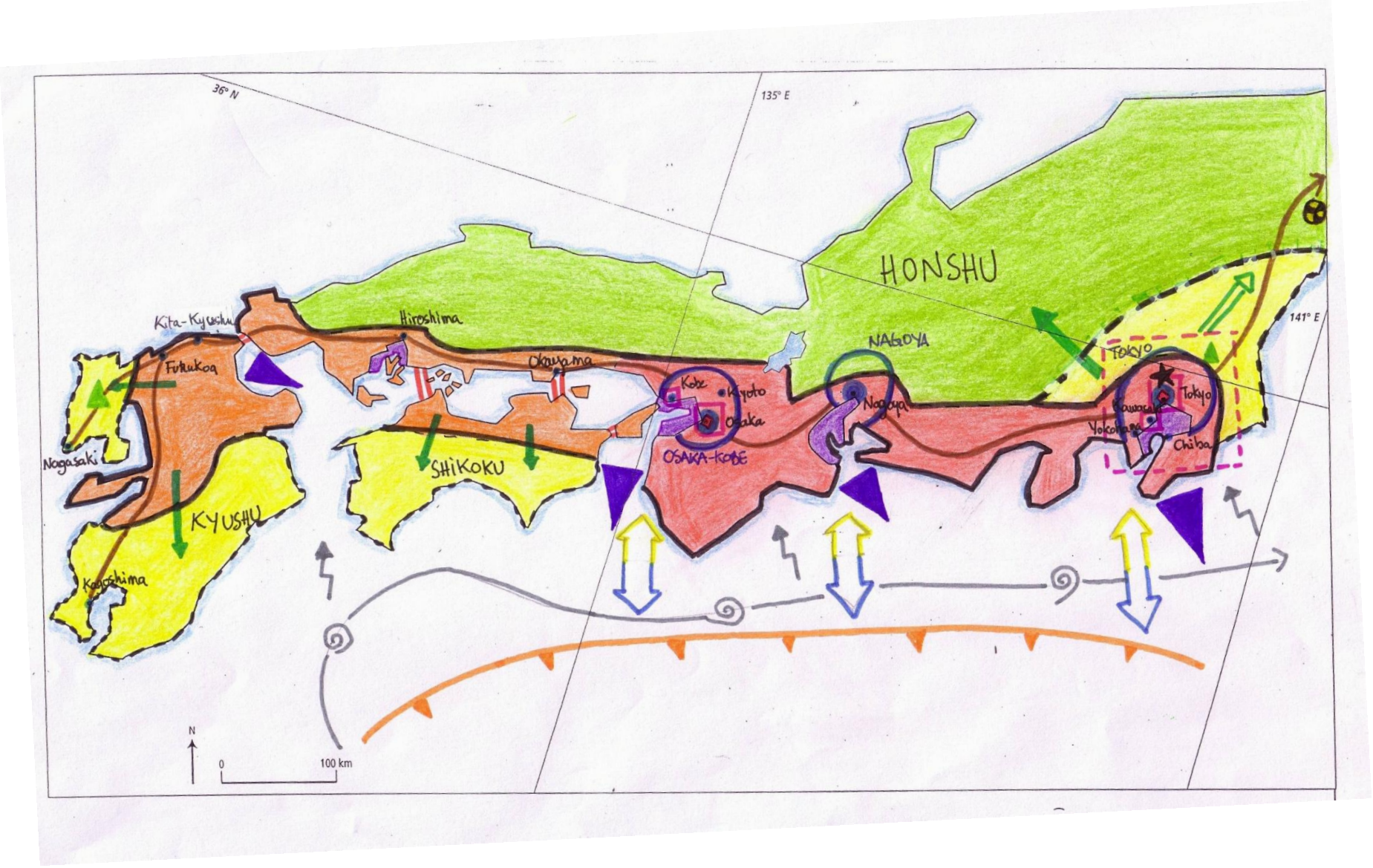
- Principaux hubs, aéroports internationaux
- Principaux ports
- Interface avec le monde, notamment avec les Etats-Unis et l'Europe, pôles de la Triade.

b- ... qui permet de nombreux échanges

- exportation de produits manufacturés
- importation de matières premières.

M. Chartier, LDN.

Le croquis de cette même élève:



M. Chartier, LDN.