

Une enquête : des échanges à la dimension du monde

1-Le porte-conteneur, l'ANL-WYONG.

Le bateau a été pris en photo par des amis, Benoit et Karelle Grumler à Hong Kong en juillet 2010.



➤Clic sur cette adresse : <http://www.marinetraffic.com/ais/fr/default.aspx>

Choisir l'onglet navire, puis tous les navires et ensuite taper le nom du bateau **ANL WYONG** de la photo et faites ok.

1 Indique où est le navire à la date de ta recherche (**Aide** : localisation précise : cliquer aussi sur carte ou map et décrire le site éventuellement).



Source de la photo : B et K Grumler

.....
.....
.....
.....

Pour t'aider à comprendre l'activité dans un port pour les porte-conteneurs voir cette adresse :

<http://www.youtube.com/watch?v=Xku1s8d5dDo>

2 Que signifie le transport multimodal :

.....

.....

3-Définition et contenu d'un conteneur :

.....

2- Le principe du cabotage. Ce bateau appartient à la compagnie ANL dont voici l'adresse : www.anl.com.au

Clique sur SERVICES puis ASIA-Australia,NZ,PNG puis North and East Asia-Australia (AANA).

4 Combien de temps le ANL WYONG met-il pour aller de Melbourne à Hong-Kong ? Dans quels ports et quels pays aborde-t-il ?

.....
.....

5 Où peut aller un conteneur qui arrive dans le port de Melbourne ?(observe la carte et sa légende)

.....

Conclusion : Donne une définition : le cabotage :

.....

3- Le port de Hong-Kong.

Clic sur ce lien : <http://histoire-geographie.ac-dijon.fr/spiphistoire/IMG/kmz/ZIP-Hong-Kong.kmz> ou ouvrir dans la page du bas le fichier kmz de ce lien <http://histoire-geographie.ac-dijon.fr/spiphistoire/spip.php?article562&lang=fr>.

Zoomer dans le cadre blanc (Il faut zoomer au plus près et définir les mots. On peut reconnaître des bateaux aussi...).

6-Avec l'aide de Google Earth indique sur le croquis et dans la légende où l'ANL WYONG peut mouiller dans le port de Hong Kong.

7-Indique sur le croquis par des signes : une grue - une darse – un quai - un espace de stockage.

8-Recherche les définitions de

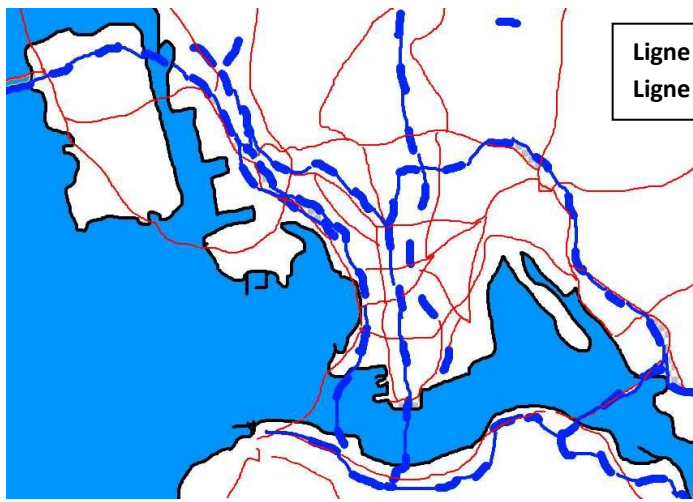
ZIP (zone industrielle portuaire) :

Un terminal :

9-Quels autres produits et activités peut-on voir dans le port ?

Titre :

Légende :



Ligne bleue : chemin de fer
Ligne rouge : autoroute

Boyer avec Paint.net et une souris.

Réalisation du croquis : J-F



Doc 1. Zhongshan a beau être la première place au monde pour la production de jeans et de T-shirts, un seul quartier, Shaxi se consacre à l'industrie textile. Les autres ont chacun leur spécialité : Dachong pour les meubles, Dongfeng pour le petit électroménager, Guzhen pour les luminaires, Huangpu pour l'alimentaire, Xiaolan pour la quincaillerie... Le quartier textile de Shaxi compte 162 000 habitants dont 43 000 sont employés dans 710 usines. La majorité des ouvriers sont des travailleurs migrants, venus des zones rurales déshéritées de la province du Guangdong, mais aussi de plus loin. Selon des chiffres publiés en avril 2010 par l'organisation internationale du travail, le delta de la rivière des Perles, qu'on appelle parfois "l'atelier du monde", emploie plus de 60 millions de travailleurs ruraux déplacés.

Source : Revue 6 mois, printemps été 2011.

Un kilomètre plus loin, se dressent les murs infranchissables de la ville-usine de Longhua, forteresse de Foxconn, un sous-traitant taïwanais d'Apple, de Sony, Dell, Nokia (...). Portails codés, barrières métalliques, remparts armés de tessons... Au cœur de l'enceinte opaque, des chaînes d'ouvriers – costume blanc de protection, gants, bonnettes pour chaussures et chapeau, le même geste toutes les sept secondes, dix, onze heures de travail, six jours sur sept – fabriquent l'iPad, l'iPhone d'Apple, des playstations. **Patrick Grainville, Le corps immense du président Mao, Seuil, septembre 2011, pages 47 et 48.**

10-Avec l'aide du document 1 et de la carte explique le développement du port de Hong Kong.

.....

.....

.....

.....

11-Montre que le port est une interface entre l'arrière-pays et le monde (exemple de Rotterdam et Hong Kong.).

.....

.....

.....

4 Le principe du Hub.

La compagnie ANL appartient à un groupe international de transports maritimes, la CMA-CGM (une compagnie Française).

Se rendre sur le site de la CMA-CGM. (<http://www.cma-cgm.fr/Default.aspx>). Cliquer sur ligne maritime et choisir les bons critères puis la bonne ligne pour me prouver que depuis Hong Kong il est possible d'emmener un conteneur et ses produits de l'ANL WYONG au port du Havre.

11 Combien de temps faut-il pour aller de Hong Kong au port du Havre en France ?

12 Conclusion : Que signifie un hub ?

.....

13 Clic sur le site : <http://www.marinetraffic.com/ais/fr/default.aspx>, Clic sur carte. Cocher uniquement dans la légende cargo, afficher le nom des navires, navires en route, navires ancrées. Suivez la ligne et indique les lieux de passage obligatoire entre Le Havre et Hong Kong sur le planisphère ci-dessous. Comment se nomme celui pour passer dans l'océan Pacifique ? (indique le aussi sur le planisphère).



5 Les grandes régions économiques et les métropoles

14 Quelles régions du monde sont reliées par cette ligne et par la ligne Columbus ? Pourquoi à votre avis ?



La ligne Columbus de la CMA-CGM.

Dans la page vue dans l'exercice du cabotage répondre à ces deux questions.

15 Rechercher et Cliquer sur **TERMINAL AND AGENT INFORMATION** de Sydney puis **SHOW MAP** puis image satellite puis déposer le personnage orange sur le pont: décrire le paysage :

16 Rechercher et Cliquer sur **TERMINAL AND AGENT INFORMATION** de Hong Kong puis **SHOW MAP** puis image satellite puis déposer le personnage orange sur la route littoral: décrire le paysage :

En conclusion :

Indiquer sur ce planisphère : les grandes routes maritimes, les grands ports mondiaux, les principales façades maritimes et les grandes régions productrices du monde. (**Aide** : voir le manuel).



DM : le voyage du CMA CGM TITAN. Travail à rendre le lundi 17 décembre

Taper l'adresse suivante : <http://www.marinetraffic.com/ais/fr/> Taper le nom du porte-conteneur : CMA CGM TITAN.

1-Carte d'identité du bateau	2-Activité du bateau
	3-Coller ici la photo du bateau
4-Indiquer le trajet du bateau <u>et</u> ses escales depuis le 21 septembre 2012 jusqu'au 14 décembre 2012.	Légende :

Aide : ce document peut vous aider...

Port	Horaires		Terminal	Cutoff
	Arrivée	Départ		
LE HAVRE , FR	ven. 21 sept. 12	sam. 22 sept. 12	LE HAVRE PORT 2000 Terminal de France	jeu. 20 sept. 12 07:18
HAMBURG, DE	dim. 23 sept. 12	mar. 25 sept. 12	BURCHARDKAI	ven. 21 sept. 12 13:18
BREMERHAVEN, DE	mar. 25 sept. 12	mer. 26 sept. 12	MSC GATE EUROGATE	dim. 23 sept. 12 01:00
ROTTERDAM, NL	ven. 28 sept. 12	sam. 29 sept. 12	ECT DELTA DDW	mer. 26 sept. 12 15:30
ZEEBRUGGE, BE	sam. 29 sept. 12	sam. 29 sept. 12	CONTAINER HANDLING ZEEBRUGGE	lun. 24 sept. 12 20:00
SOUTHAMPTON, GB	dim. 30 sept. 12	lun. 01 oct. 12	DP WORLD SOUTHAMPTON	sam. 29 sept. 12 00:48
BEIRUT, LB	lun. 08 oct. 12	mar. 09 oct. 12	BEIRUT Terminal	sam. 06 oct. 12 18:00
SUEZ, EG	mer. 10 oct. 12	jeu. 11 oct. 12	--	mar. 09 oct. 12 05:00