

Hambourg est une ville et aussi un des 16 länder composant l'Allemagne. Elle est située au nord du pays, à l'embouchure de l'Elbe : elle est ouverte sur la mer du nord et aux échanges internationaux.

Hambourg est la seconde ville d'Allemagne avec 3,5 millions d'habitants pour son agglomération. La ville s'étend sur 755km².

Elle a un riche passé maritime puisqu'elle appartient à la Hanse, une association de commerce du nord de l'Europe au Moyen Age.

Le port d'Hambourg est aujourd'hui le plus grand d'Allemagne, le troisième d'Europe. Il est à 110km de la mer du nord au fond de l'embouchure de l'Elbe. Il est spécialisé dans le trafic de conteneur dans lequel il n'est surpassé en Europe que par Rotterdam. La réunification en 1990 permet à son Hinterland de toucher les régions de l'Est (Berlin).

Damien - Christophe

Frankfurt est la deuxième place financière d'Europe après Londres. C'est la capitale financière de l'Allemagne. Six des plus grandes banques allemandes sont à Frankfurt (la Deutsche Bank par exemple). La ville est le siège de la banque centrale européenne.

La bourse est le plus grand marché d'échange allemand (85%). Frankfurt est une grande ville de salons et d'exposition, troisième au monde. On y retrouve d'autres activités : la chimie, l'automobile et la publicité.

Ces activités dont les sièges sociaux, les services et la finance se retrouvent dans le centre des affaires, au niveau de la gare, principale gare d'Europe. Frankfurt est aussi desservie par un aéroport le troisième d'Europe.

Kristelle valentin

Espenhaim se trouve dans l'ex-RDA (ancienne Allemagne de l'Est). Cette partie de l'Allemagne est pauvre, en témoigne un fort taux de chômage et une migration vers l'ouest. On y trouve beaucoup de friches industrielles (usines abandonnées).Le cas de la centrale électrique d'Espenhaim témoigne de ces difficultés ainsi que les mines de lignites (charbon pauvre à la surface) aujourd'hui abandonnées (carrières creusées par des excavatrices et aujourd'hui remplies d'eau pour du tourisme).

Cette région connaît la reconversion c'est-à-dire le passage d'anciennes industries (mines, sidérurgies, obsolètes) à de nouvelles industries (les hautes technologies, les services...). Ainsi des panneaux solaires ont été installés pour produire de l'énergie à Espenhaim.

Julie, Yolaine

Völklingen est une ville en Sarre, située dans le district de Sarrebruck. Cette région a connu un fort développement économique dès le XIXe siècle avec l'exploitation des mines de charbon et la sidérurgie (transformation de l'acier). Depuis les années 60, la crise économique, la concurrence mondiale, le coût élevé a frappé cette région. Ainsi, à Völklingen se trouve l'usine sidérurgique Völklingen Hutte classé au Patrimoine culturel mondial. Elle a été créée en 1873 et fermée dans les années 80 faute de rentabilité. Aujourd'hui la région connaît un fort de taux de chômage malgré l'installation de nouvelles industries (automobiles par ex) pour compenser la disparition des industries anciennes.

Etienne, Iliesse

Ingolstadt est une ville de 126 000 habitants au nord de Munich, dans le länders de Bavière. Cette ville est le siège d'une filiale de Volkswagen : Audi. On y retrouve des activités de raffinages (Esso) mais aussi de services et nouvelles technologies avec Planète Saturn.

Les régions de Bavière et du Bade Wurtemberg sont des espaces attractifs. Ces des régions industrielles (nouvelles technologies, automobiles) et touristiques. Les principaux centres dynamiques sont à Munich, Nuremberg et Stuttgart (Porsch).C'est la région où le PIB/habitant est le plus élevé et où le taux de chômage est le plus faible.

Dylan, Jordan

Duisbourg est le premier port fluvial d'Allemagne. Cette place s'explique par sa position dans la vaste conurbation de la Ruhr. Cette région concentre près de 6 millions d'habitants et des activités sidérurgiques et minières importantes (à cause de la présence de gisement de charbon). Des grands groupes sont nés au XIXe siècle : Thyssen ou encore Krupp (dont on voit l'usine au nord ouest de Duisbourg). Tout autour on retrouve de grandes villes (Dortmund, Essen, Dusseldorf ou encore Cologne).

Aujourd'hui la ville et la région doivent se reconvertir face à la concurrence des charbons étrangers moins chers. Il est plus rentable d'importer le fer et le charbon par le Rhin d'où le développement du port de Duisbourg. Les conteneurs ont un rôle non négligeable dans l'accroissement du port.