

Séance 3 : Les échanges maritimes la fin du cycle du produit.



Source : Atlas du monde diplomatique 2006 (<http://www.monde-diplomatique.fr/cartes/atlas-dechets>)

Document 2. Le prix relativement bas du transport représente l'un des principaux facteurs d'exportation de déchets européens en Chine. Les porte-conteneurs acheminant des biens de consommation de la Chine vers les ports européens pourraient bien repartir vides s'ils ne faisaient pas office de cargos de déchets, dont le traitement s'avère être une opération rentable. D'après l'AEE, un conteneur chargé peut être expédié de l'UE à Hong Kong pour 500 €, ce qui permet à la Chine et à d'autres pays asiatiques de satisfaire leurs besoins en papier, en plastique et autres matériaux de façon rentable

Article du 12.1°.2011 du journal en ligne EurActiv.fr gratuit et indépendant, dédié aux politiques de l'Union Européenne en France. (<http://www.euractiv.fr/a-propos>)

Document 3. À Hong Kong nous gérons les 2 stations de transfert maritimes de West Kowloon et North Lantau. Elles ont respectivement traité 2 875 et 650 t/j de déchets en 2004. Grâce à un équipement spécifique nous compactons plus de 15 tonnes de déchets dans des containers étanches de 6 mètres de long. Ces containers peuvent ainsi être chargés facilement et rapidement sur les bateaux effectuant le transfert vers les sites de traitement dédiés.

Extrait d'un document de Veolia (source : <http://si.veoliase.com/resource.php?id=1367>).

Question :

1 Quelles informations apportent les trois documents ?

2 Quels liens faites-vous avec la carte du commerce mondiale de marchandises ? (voir manuel Hatier page 244-245).