

Thème 2 - Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Ch 1 - Les territoires ultramarins français : une problématique spécifique

Étude de cas : pourquoi et comment relier l'archipel des Marquises à la Polynésie française et au reste du monde ?

I - L'archipel marquisien, un espace insulaire très isolé

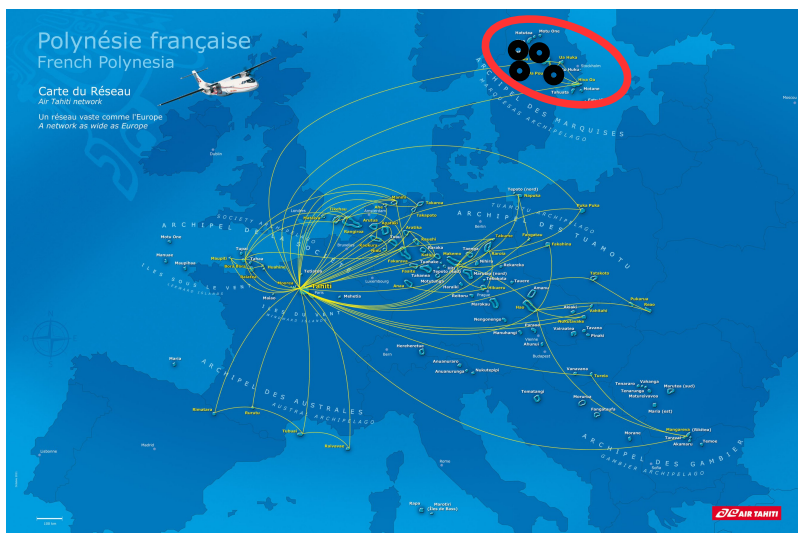


Légende : ● Archipel des Marquises

Doc 2 - Durée des vols pour relier Tahiti. Pour rejoindre les Marquises, y ajouter l'escale (2 à 4h) et 3h de vol
Source : <https://www.uncartedumonde.fr/2015/10/>

Doc 1 - Les Marquises en Polynésie française et dans le monde

Source de la mappemonde : manuel de 3e, Belin, 2016



Légende : ● Aéroport ou aérodrome marquisien
○ Archipel marquisien

Doc 3 - Desserte aérienne entre Tahiti et les Marquises. En filigrane, la carte de l'Europe
Source : d'après Carte des vols d'Air Tahiti

Marquises du Nord : 5 838 habitants		Marquises du Sud : 3 508 habitants	
Nuku Hiva	2951	Hiva Oa	2243
Ua Pou	2213	Tahuata	653
Ua Huka	674	Fatu Hiva	612

Source : ISPF, Institut de la Statistique de la Polynésie française, 2017



Doc 5 - L'archipel marquisien : douze îles, dont six habitées
Source : d'après la carte tirée de www.guide-du-voyage.com

Doc 4 - La population aux Marquises : moins de 10 000 habitants sur une superficie de 1 000 km²

Tous les documents cartographiques de cette page ont été complétés par Marie-Pierre Cerveau.

Doc 6 - Un espace au riche patrimoine culturel, attractif pour un tourisme

Très éloigné de tout continent et de Papeete, au temps des interdits émis par la métropole française, fin XIX^e, l'archipel marquisien a préservé et conservé son exceptionnelle culture : sites archéologiques, tatouages de grande diversité, artisanat d'art (sculpture sur bois, os...), chants et danses. Depuis 1987, plus de 3 000 Maoris, touristes et scientifiques se retrouvent pour le Festival des Marquises afin de partager la riche culture maorie.

Terres de fort contrastes où alternent vallées encaissées, hautes falaises, larges baies ouvertes sur l'océan, les Marquises sont un paradis pour la faune et la flore composées d'espèces endémiques (propres à cet espace).

Chaque année, quelques milliers de touristes (entre 6 et 7 000) arrivent aux Marquises par avion (ils sont hébergés en pension de famille ou à l'hôtel) ou à bord de l' *Aranui 5*, cargo-mixte (marchandises et touristes), hôtel de luxe flottant. Ils visitent les sites archéologiques et les villages où les artisans exposent des objets finement travaillés.

Marie-Pierre Cerveau, géographe, mai 2020

II - Des moyens et des infrastructures de transport variés et complémentaires



Doc 7 - Ancré au quai de Hakahau, île de Ua Pou, l' *Aranui 5* ravitaille les Marquises une à deux fois par mois

Source : capture d'image d'après la vidéo de R. Thompson, 07/2018, <https://www.youtube.com/watch?v=GIoH55f0ur4>

Doc 8 - Vue sur l'impressionnante route entre l'aéroport de Terre Déserte et Taiohae, ville principale des Marquises

Cliché : ©M.-P. Cerveau

Doc 9 - La fin des dessertes entre les îles marquisiennes ? Extrait du J.T. de Polynésie la 1ère, édition du soir, 18 mai 2020

<https://www.youtube.com/watch?v=OMVXzyWng>

Doc 10 - D'indispensables infrastructures de transport

a - aménagements aéroportuaires Ua Huka, l'île la moins peuplée des Marquises du Nord, a été dotée d'un aéroport en 1971, Hiva Oa en 1972, Nuku Hiva en 1979 et Ua Pou en 1981. Aménager un aéroport sur ces îles est un casse-tête en raison du relief très accidenté et de l'étroitesse des lieux. Cela explique que Tahuata et Fatu Hiva ne disposent pas d'aéroport.

b - aménagements portuaires Les principaux bourgs, Taiohae (Nuku Hiva), Hakahau (Ua Pou) et Atuona (Hiva Oa) ont un quai pouvant recevoir l' *Aranui 5*, transportant marchandises et passagers. Le cargo s'ancre en mer au large des vallées isolées et des îles dépourvues d'aéroport ; les barges les desservent alors.

c - aménagements routiers Le réseau routier a été amélioré au cours des années 1990 à 2010. En 2012, après 14 ans de travaux et un budget de 34 millions d'€, la route reliant l'aéroport de Terre-Déserte à Taiohae, bourg principal de Nuku Hiva, route longue de 40 km, a été inaugurée, remplaçant la piste. Le temps de transport est alors passé de 6 à 8 heures, au temps de la piste, à moins de 2 heures.

D'après *Les îles Marquises Insularité et développement*, M.-P. Cerveau, Collection Îles et archipels, Édité par le CRET et l'UMR 5064 DYMSET, Bordeaux, 2002 ; réactualisations, 2020

Questions :

1 - À quels problèmes est confronté l'archipel marquisien ?

2 - En quoi les aménagements de transport peuvent te sembler disproportionnés ?

3 - Quels risques encourt la population insulaire en cas de rupture de desserte aérienne ? Quelles activités seraient lourdement touchées si ces dessertes venaient à disparaître ?

Tâche complexe :

Dans un développement construit, réponds à la problématique : pourquoi et comment relier l'archipel des Marquises à la Polynésie française et au reste du monde ?