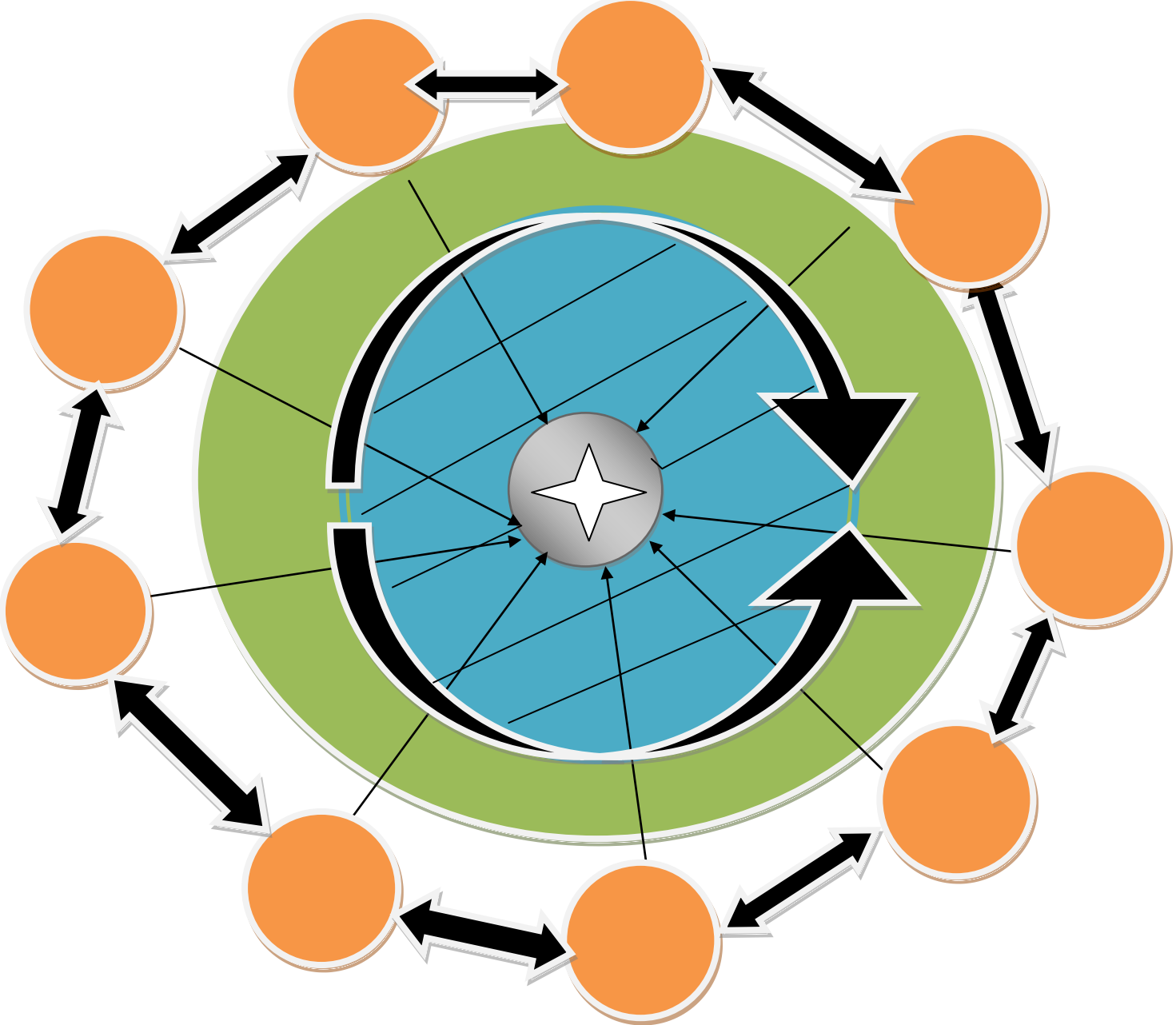


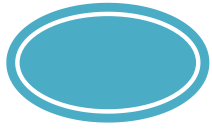
Modélisation de la métropole londonienne et des déplacements



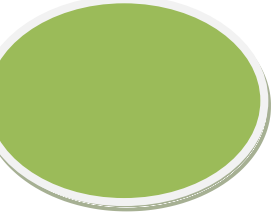
**Légende :**



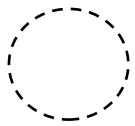
**L'hypercentre de Londres dominé par les transports collectifs.**



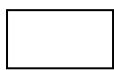
**Le Grand Londres, zone congestionnée qui reçoit les migrations quotidiennes**



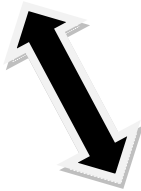
**La ceinture verte qui a accentué la dilatation de la ville**



**Les centres secondaires, villes satellites : nombreuses relations orbitales**



**La zone périurbaine (suburbs) dominée par l'automobile sauf pour les relations avec les centre de Londres (transports collectifs)**



**Des déplacements liés aux migrations quotidiennes entre les centres secondaires : forte utilisation de l'automobile**



**Des déplacements liés aux migrations quotidiennes dans le Grand Londres : forte utilisation de l'automobile (utilisation de la M25)**



**Des déplacements radiaux vers le centre de Londres : utilisation des transports collectifs (métros, trains)**



**Le péage urbain, un « timbre-poste » à l'échelle de la « ville »**



**Zone de forte pollution et de congestion**