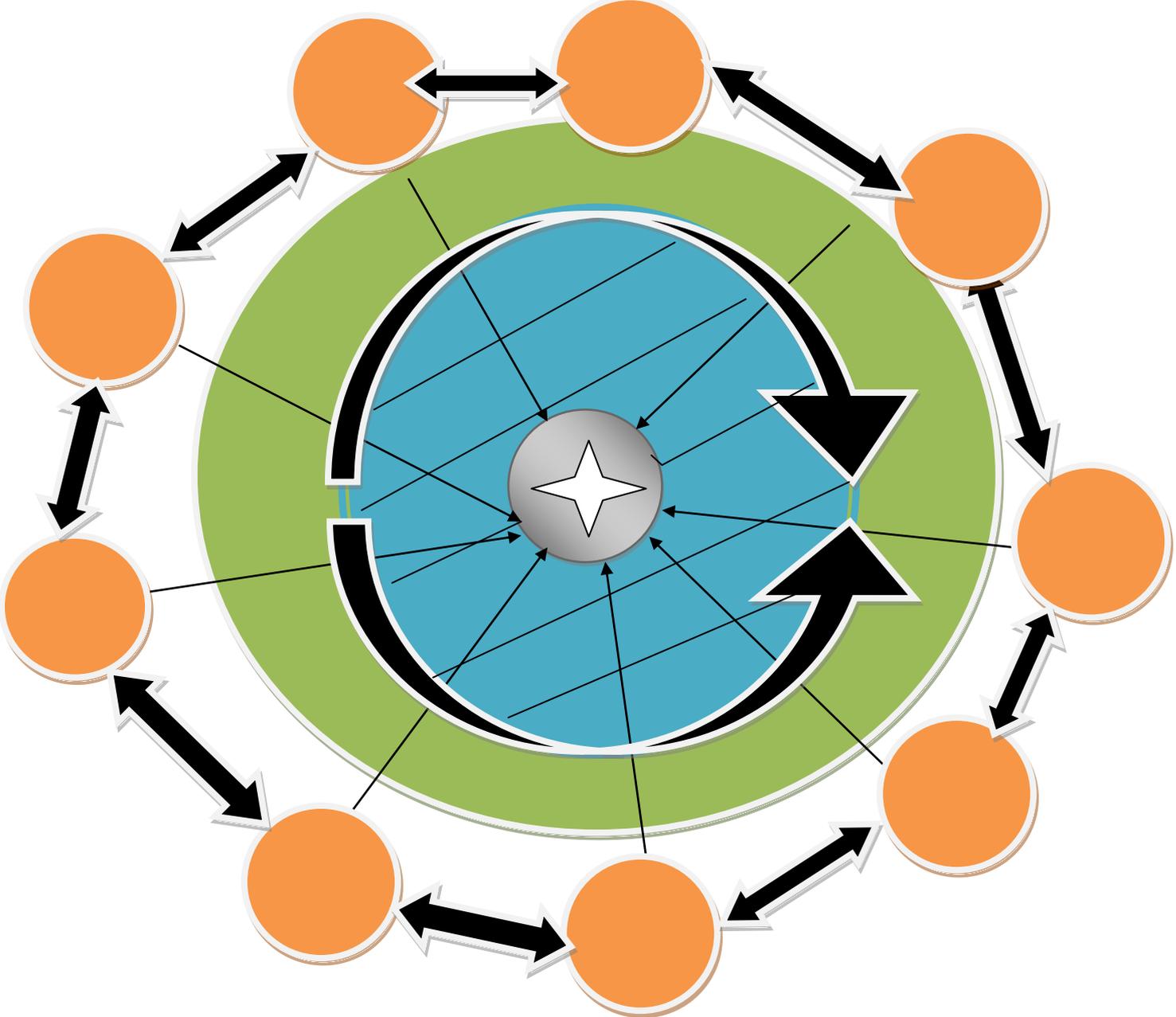


Modélisation de la métropole londonienne et des déplacements



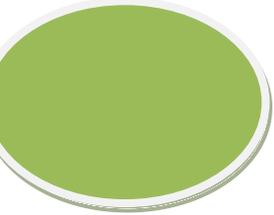
Légende :



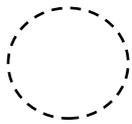
L'hypercentre de Londres dominé par les transports collectifs.



Le Grand Londres, zone congestionnée qui reçoit les migrations quotidiennes



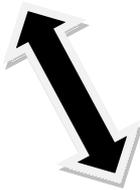
La ceinture verte qui a accentué la dilatation de la ville



Les centres secondaires, villes satellites : nombreuses relations orbitales



La zone périurbaine (suburbs) dominée par l'automobile sauf pour les relations avec les centre de Londres (transports collectifs)



Des déplacements liés aux migrations quotidiennes entre les centres secondaires : forte utilisation de l'automobile



Des déplacements liés aux migrations quotidiennes dans le Grand Londres : forte utilisation de l'automobile (utilisation de la M25)



Des déplacements radiaux vers le centre de Londres : utilisation des transports collectifs (métros, trains)



Le péage urbain, un « timbre-poste » à l'échelle de la « ville »



Zone de forte pollution et de congestion