

Consignes

Répondez à ces questions, en justifiant vos réponses par des citations ou illustrations et en les développant. (Temps : 2h).

Les points numériques peuvent être faits à partir de vos téléphones, ce sont de petits points de recherche.

A) Le rayonnement mondial d'une métropole

/6

1. Quelles sont les activités de Shanghai et comment le *waterfront* en témoignent-il ?

Les activités principales sont la finance (CBD de Pudong, 4^e place boursière mondiale, organismes financiers et banques comme HSBC), des activités économiques avec l'ouverture de succursales et la vente de « produits de luxe, de voitures, avions (...) produits manufacturés » et un secteur tertiaire dynamique, dont l'immobilier (doc 6).

Le *waterfront* est une véritable vitrine, permettant de montrer la puissance économique et financière avec le CBD. Les gratte ciels présents sont parmi les plus élevés du monde (Shanghai tower ou la Tour de la perle de l'Orient), les sièges sociaux de banques puissantes et lieux de la finance internationale, dominée par la Chine.

+ Industries technologiques de pointe, développement de logiciel, fabrication de machines industrielles, équipements, outils et industrie chimique (doc 9)

2. En quoi la finance apparaît-elle à la fois comme un potentiel et un risque pour le développement de la ville ?

4^e place boursière mondiale, elle est en tête de la capitalisation mondiale, ce qui lui permet un développement fulgurant. Mais il y a aussi « une envolée des crédits immobiliers » avec un risque de « crise des subprimes » comme aux USA.

3. En quoi peut-on voir le rayonnement culturel de Shanghai à l'internationale ?

Il y a la présence de nombreux expatriés (doc 2) dont 15000 français, notamment les chefs étoilés, elle est devenue la « capitale du lifestyle et arty ». Shanghai a organisé une Exposition universelle en 2010. Elle devient une vitrine en accueillant 192 Etats sur les 193 mondiaux. Elle est aussi un centre touristique asiatique.

4. Shanghai est-elle un hub ?

La ville est une mégapole mondiale, ce qui fait d'elle un hub d'envergure internationale. Elle est traversée par le fleuve Huangpu, voie navigable permettant les échanges avec l'intérieur de la Chine. C'est une ville littorale ouverte sur la façade pacifique et les échanges asiatiques et mondiaux via le détroit de Malacca. Par ailleurs, elle est desservie par un métro, des autoroutes, dont une en construction, une voie ferroviaire grande vitesse (docs 1 et 6) et un aéroport international. Elle est donc un carrefour pour les voies de communication, ce qui fait d'elle un hub.

Point numérique /2

Inspirée du théâtre traditionnel chinois et démonstration technologique, l'architecture du lieu mêle histoire (utilisation du bambou comme symbole) et modernité. Établi à l'extrémité du Bund, avenue chic de Shanghai très empruntée, le bâtiment est aussi un point de connexion entre la vieille ville, qui se trouve à quelques pas seulement, et le nouveau CBD de la mégapole. Elle se trouve donc dans le quartier financier de la ville. La Fondation Fosun érige ainsi un pont entre ces pôles que tout semble séparer, avec l'art comme pilier principal. En effet, la fondation, au-delà d'une architecture extrêmement travaillée, promeut diverses activités artistiques et accueille plusieurs projets simultanément, grâce aux multiples salles d'expositions et espaces événementiels déployés sur ses quatre étages.

Elle incarne un lien international entre l'art et la culture, et promeut les échanges entre la Chine et l'Occident.

5. Quels espaces le port met-il en relation et dans quels buts ?

Le port permet une insertion à l'échelle mondiale : « les plus grands armateurs mondiaux sont I), dont le géant chinois COSCO ».

Le port permet aux « industries de hautes technologies, celles fabriquant des machines industrielles, d'équipements et d'outils ainsi que l'industrie chimique » de se tourner massivement vers l'exportation. Les sites industriels (sidérurgie, industrie automobile, industrie chimique, électronique) peuvent ainsi être reliés aux échanges à l'échelle régionale, nationale et internationale.

Enfin, l'intermodalité permise au sein du hub facilite le chargement et déchargement des marchandises par conteneur en vue d'autres moyens de transports (ferroviaire, aérien, routier, fluvial).

6. Dans quoi le port s'est-il spécialisé et quels sont les aménagements qui en découlent ?

Shanghai s'est spécialisé dans le trafic par conteneurs (35,2M en 2014, plus d'un milliard \$ de bénéfice).

En 2003, il y a la création d'un nouveau port à Yangshan en haut profonde qui permet à Shanghai de devenir le 1^{er} port mondial en 2010. Sont installés des zones de stockage, avec grues de chargement et de déchargement (doc 11).

7. Quels sont les liens entre les activités économiques de Shanghai et la maîtrise de la pollution ?

Le développement du transport et des sites industriels sont sources de multiples pollutions : aérienne, sonore, maritime, hydrique. Selon l'article de *Ouest France*, sur 259 échantillons d'eau testés, 88 ont été jugés impropres à la consommation voire pour un usage agricole ou industriel. « La qualité de l'environnement demeure un point faible qui affecte le développement global de la ville » selon le ministère lui-même (assainissement, réseaux, traitement des eaux). La question du pilier économique (préserver les revenus) et du pilier social (préserver les emplois) du développement durable reste prioritaire face au pilier environnemental.

Point numérique /2

Transport par conteneurs EVP : 9 ports chinoise

Transport en tonnage : 14 ports chinois

Ce ne sont pas les mêmes navires, en tonnage, on prend en compte les ressources (minerais, ressources agricoles). Alors que le transport par conteneur, ce sont des biens manufacturés essentiellement.

8. Quels avantages la métropole retire-t-elle de sa position géographique ?

Elle est un bassin démographique avec plus de 100M d'habitants dans le delta du Yangzi. C'est une mégapole attractive, dot la population a plus que triplé en 50 ans. L'étalement urbain est conséquent, montrant qu'elle attire la population et les investisseurs : la métropole s'étend aujourd'hui sur 3000 km². Grâce à sa position à l'embouchure d'une vallée fluviale, son poids économique est devenu conséquent : 20 % du PIB, 30M du commerce extérieur, plus de la moitié des IDE. Concernant les échanges de marchandises, Shanghai représente 40 % du fret national.

9. Quels aménagements à Shanghai et quels projets participent au développement de la vallée ?

La position de hub de Shanghai lui confère une place de choix à l'échelle régionale. Son rayonnement se diffuse dans la Chine intérieure par les nouveaux aménagements évoqués en 2^e partie (autoroute, barrage, LGV etc.). L'idée est de désenclaver la Chine occidentale selon le document 16, photographie ventant la nouvelle LGV. Ainsi, Chongqing, pourtant éloignée du littoral, bénéficie de la position de mégapole de Shanghai. Elle reçoit les IDE du monde entier de FTN puissantes (Lafarge, Honda, BASF, Nokia). « D'ici deux ans, Chongqing fabriquera un tiers des ordinateurs portables dans le monde ». Les projets d'aménagements ne se limitent d'ailleurs pas à la vallée intérieure de la Chine : ils concernent aussi le lien au monde par le biais des nouvelles routes de la soie chinoise : « une voie ferrée de fret, passant par l'Asie centrale jusqu'à Anvers et Rotterdam », ainsi que le projet d'une ligne aérienne de fret.

Point numérique /2

Le Yangzi est le troisième fleuve du monde par sa longueur (6 300 km). Il draine les eaux de 3 600 affluents. Son débit moyen est de 22 000 m³/s.

Dans l'organisation de l'espace chinois, le Yangzi est **une limite** entre les terres organisées depuis les grandes plaines du Nord et les diverses périphéries méridionales du pays. Il est aussi **un axe** le long duquel un chapelet de foyers de peuplement constitutifs du monde chinois s'est constitué : la vallée représente 15 % du territoire chinois et 38 % de la population.

Le gouvernement de Pékin a inscrit en priorité l'axe du Yangzi comme outil de sa politique d'aménagement du territoire afin de réduire les inégalités régionales entre littoral et intérieur. Le barrage des Trois Gorges (terminé en 2006) a entre autres la fonction d'améliorer la navigabilité fluviale et l'accès aux terres intérieures depuis le littoral. La ligne à grande vitesse LGV qui relie Shanghai à Chengdu y contribue également depuis 2012.

Source : site géoconfluence, tiré de l'article de T. Sanjuan

⇒ Sous forme de réponse développée et organisée (alinéas, intro, ccl, parties), expliquez en quoi Shanghai est une ville mondiale et quel rôle joue-t-elle dans le développement de la Chine intérieure ?

Correction détaillée issue de plusieurs copies, donc, à la portée de vous tous !

Shanghai est une très grande ville connue mondialement. C'est la ville la plus peuplée de Chine avec plus de 24 millions d'habitants. Elle se situe sur le fleuve Huangpu. C'est une des métropoles les plus puissantes du monde. En quoi Shanghai est-elle une ville mondiale et quel rôle joue-t-elle dans le développement de la Chine intérieure ?

D'abord, nous allons voir que c'est une métropole industrielle puissante. Ensuite, nous verrons que c'est une métropole industrielle puissante. Pour finir, nous étudierons la Vallée du Yangzi pour laquelle Shanghai est un centre d'impulsion.

Pour commencer, dans cette première partie, nous allons parler de cette métropole industrielle puissante. Shanghai est une métropole industrielle car ses principales activités sont industrielles avec des sites automobiles, des sites de sidérurgie, d'électronique, d'industrie chimique ou encore un chantier naval. Elle a aussi un port, Yangshan, le plus grand port à conteneurs du monde et le troisième plus grand port du monde. C'est un port en eau profonde, il est relié à la terre par le plus grand pont du monde, celui de Donghai, long de 32 kilomètres. Le port est donc composé d'immenses quais avec des grandes grues qui servent à charger des conteneurs.

Ensuite, dans cette seconde partie, nous allons voir que Shanghai a un rayonnement mondial. Shanghai est une ville très moderne et puissante. On peut le voir grâce à ces gratte-ciel, à ces quartiers entiers reconstruits comme le quartier d'affaires, Pudong. Elle est aussi puissante économiquement, la bourse de Shanghai est la 6ème, plus de 350 multinationales y sont installées. En 2010, ils ont organisé une Exposition Universelle, une des plus importantes de l'histoire, pour laquelle ils ont dépensés plus de 40 milliards d'euros. Elle a permis à Shanghai de mieux se faire connaître et de montrer au monde sa puissance économique. Au niveau culturel, la ville est connue surtout pour ses nombreux musées, elle a aussi une réputation internationale au niveau musical. Son rayonnement financier, économique, culturel lui permet d'être une des métropoles les plus attractives du monde.

L'industrialisation de la métropole et de la région profite à l'ensemble de la vallée du Yangzi. Pour finir, dans cette troisième et dernière partie, nous allons étudier la Vallée du Yangzi pour laquelle Shanghai est un réel centre d'impulsion. Le fleuve de Yangzi est le plus long fleuve de Chine et le troisième plus long du monde. Il est vrai que la plupart de l'activité de Shanghai vient de ce fleuve. Mais Shanghai a beaucoup aidé la vallée à se développer, ils ont notamment fait de nombreux barrages plus ou moins importants tout le long du fleuve comme celui de Trois Gorges qui est l'un des barrages les plus importants. Ils ont aussi fait le projet de créer une ligne ferroviaire à grande vitesse de fret qui part de Wuhan, dans la vallée du Yangzi pour établir une meilleure connexion entre Shanghai et Chongqing qui devient une ville assez importante puisqu'ils font en sorte de la développer au niveau industriel (automobile, fabrication très importante d'ordinateurs portables...). C'est un projet de désenclavement donc là aussi Shanghai participe au développement de la Vallée du Yangzi.

Pour conclure, nous pouvons dire que Shanghai est une ville mondiale, qui est connue à l'international par sa puissance industrielle, culturelle et économique ce qui lui permet aussi d'être un acteur du développement de la Chine intérieure par son importance dans l'économie de la Chine et dans l'économie mondiale.