

HABITER LES LITTORAUX

Rappel du programme :

V - HABITER LES LITTORAUX (environ 15% du temps consacré à la géographie)	
CONNAISSANCES Habiter un littoral Le type d'activité dominant, les choix et les capacités d'aménagement, les conditions naturelles sont autant d'éléments à prendre en compte pour caractériser et différencier les littoraux où se concentre une part accrue de la population mondiale.	DÉMARCHES Deux études de cas reposent de manière privilégiée sur l'étude de paysages : Deux littoraux , un littoral industrialo-portuaire, un littoral touristique.
CAPACITÉS Situer les espaces étudiés sur différents planisphères thématiques Décrire les paysages étudiés et expliquer les transformations des espaces concernés. Réaliser un croquis simple d'un paysage	

HABITER LES LITTORAUX

15 % du temps soit environ 6 heures

1^e étude de cas : Manly en Australie + mise en perspective sur Hurghada

en Egypte : 3 heures de cours

2^e étude de cas : Kobé au Japon + mise en perspective sur

Fos-sur-Mer, 2 heures de cours

Evaluation : 1 heure

L'AUSTRALIE :

Pourquoi un tel choix ?

- Montrer le lien entre les habitants et leur littoral (Les Australiens vivent à 90 % sur les littoraux).
- Étudier des espaces délaissés par les programmes précédents (Océanie).
- Essayer de voir la dimension environnementale et la mettre en perspective avec le niveau de richesse d'un espace.

L'EXEMPLE DE MANLY Australie:

Problématique :

Comment l'Australie qui est un des pays les plus pollués de la planète essaie de concilier aménagements touristiques et préservation de l'environnement ?





L'EXEMPLE DE MANLY Australie: un littoral touristique

1^e heure : présentation du paysage de Manly

2^e heure : Manly, changements d'échelle. : le
tourisme et la protection de l'environnement

3^e heure : Mise en perspective : l'Égypte

L'EXEMPLE DE MANLY Australie:

1^e heure : présentation du paysage de Manly

Analyse de la composition du paysage et ,avec Street View de Google Maps, des activités pour aboutir à un **schéma du front de mer (plages, front de mer, boutiques)**. Insister sur la richesse du paysage.

Conclusion : Manly est une station touristique (schéma et définition)

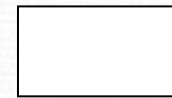
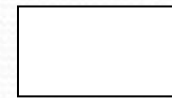
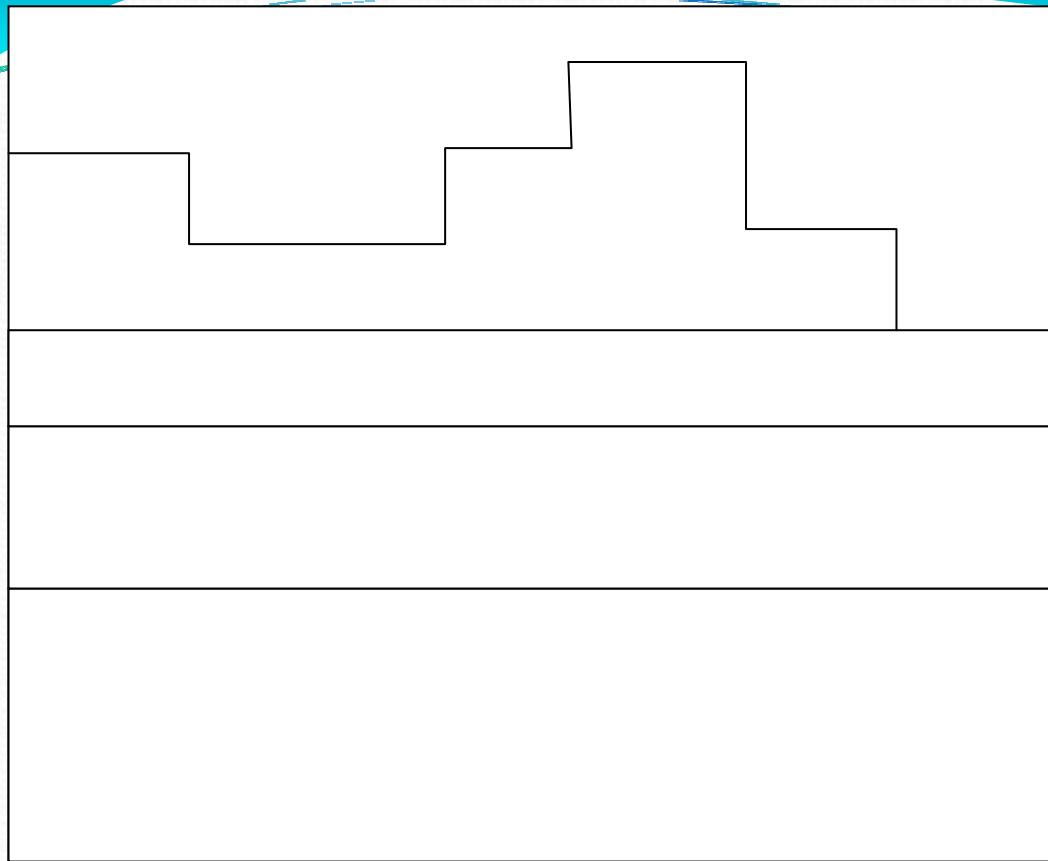
Présentation du paysage de Manly.

Document n°1 : Paysage de Manly, NSW, Australie.



- Quels sont les différents ensembles qui composent ce paysage ?
- Ouvrez une page internet sur Google Maps. Trouvez la ville de Manly puis situez-là en Australie.
- Utilisez la fonction Street View de la ville de Manly puis baladez vous !! Décrivez les personnes (vêtements), les magasins, les aménagements le long de la plage. Montrez que Manly est une ville riche.
- Conclusion : complétez le schéma du paysage de Manly ci-dessous.

Légende :



SYNTHESE : Essayez de définir le terme de station touristique d'après l'exemple de Manly.

L'EXEMPLE DE MANLY Australie:

2^e heure : Manly, changements d'échelle. : le tourisme et la protection de l'environnement

- Carte des climats.
- Brochure publicitaire de Manly sur la situation de la station(près de Sydney)et des activités offertes pour l'associer à un espace riche
- Document sur la préservation des littoraux en Australie.

Conclusion : les littoraux en Australie sont aménagés pour le tourisme local et international. Les stations touristiques mettent souvent en avant la protection de l'environnement.

Le tourisme et la protection de l'environnement.

Document n°2 : (brochure publicitaire)Présentation de Manly par l'office de tourisme de Sydney

« Une visite à Manly par ferry est une expérience à vivre absolument pendant votre séjour à Sydney. Lovée entre une plage portuaire tranquille d'un côté et une plage de surf populaire de l'autre, Manly parvient à combiner une attitude décontractée avec un décor de sorties nocturnes sophistiquées et des boutiques de style. Le boulevard du Corso bordé d'arbres vous conduit sur la promenade de Steyne, que vous pouvez parcourir à pied, en patins en ligne ou en vélo sur le front de mer. En 2004, la région est devenue le premier district de Sydney à déclarer ses plages non-fumeur. Les plages sont reliées au *parc national** par un certain nombre de sentiers touristiques.

parc national : espace protégé des activités humaines polluantes.

Choses à faire

Faites une croisière dans la baie de Sydney, en ferry, au départ du quai Circular Quay, ou en utilisant les services de Jetcat ou de Matilda Cruises.

Explorez le sentier panoramique qui va de Manly à Spit Bridge ; il serpente dans la brousse de la région dans un décor côtier.

Goûtez les différents plats servis dans les restaurants ou les cafés en admirant la vue sur le port ou sur l'océan.

Faites un plongeon sur la plage à surf ou sur l'une des plages portuaires tranquilles.

Louez un vélo et baladez-vous sur la piste cyclable qui va à Fairy Bower.

À ne pas manquer

Les leçons de plongée sous-marine dans la baie de Cabbage Tree.

La plongée en compagnie des requins dans l'Oceanworld de Manly.

La découverte de l'histoire de l'immigration à ses débuts sur le continent australien – et les vues imprenables sur le port – à la Quarantine Station à North Head.

Le festival de la gastronomie et des vins de Manly (Food and Wine Festival) en juin.

Le festival international du jazz de Manly (International Jazz Festival) en octobre. »

Document n°3 : Australie, Grande Barrière de Corail sous protection.

« Afin d'empêcher la dégradation de sa Grande barrière de corail (Queensland), l'Australie a classé, en 2004, un tiers de la zone, y interdisant la pêche. Aujourd'hui, c'est le réchauffement climatique qui **met en danger le plus vaste ensemble corallien** au monde, inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco. Après un essai concluant de deux ans, le gouvernement australien, appuyé par des experts en biologie marine, étudie le financement d'immenses parasols sur des pontons flottants, pour protéger les récifs les plus vulnérables.

La Grande Barrière de Corail n'est pas seulement **un trésor naturel** inestimable au niveau mondial. **C'est également une zone touristique de valeur**, engrangeant chaque année plus de 4,2 milliards de dollars australiens (2,7 milliards d'euros). Selon le WWF, le processus ayant résulté en la protection du récif de la Grande Barrière de Corail a suscité un intérêt et un soutien populaire sans précédent. »

Extrait du site internet WWF Belgique.

Questions :

- 1) A l'aide de la carte des climats, trouvez quels sont les **avantages climatiques** de la plage de Manly.

- 2)D'après le document n°2, quelles sont les **activités possibles** sur le site de Manly ? Parmi elles, quelles sont celles qui sont en lien avec la Nature ?

- 3)Document n°3 : Quelles sont les **deux raisons qui ont poussé à la protection de la barrière de Corail** ?

- 4) Montrez en utilisant le document n°3 que **la protection de l'environnement est un argument pour faire venir les touristes.**

Synthèse :

L'EXEMPLE DE MANLY Australie:

3^e heure : Mise en perspective : l'Égypte.

- Partir de la présentation de l'Égypte et des coraux en Mer Rouge.
- Étudier un article sur la destruction des coraux en mer Rouge (Hurghada).
 - **Retour en Australie pour voir que ce qui fait la différence, c'est la richesse.**

Conclusion : L'Australie est un pays riche, où la très grande majorité de la population vit sur les littoraux. Ils les utilisent pour les loisirs et les protègent.

Et ailleurs ? Les aménagements touristiques sont-ils compatibles avec la protection de l'environnement ?

Document n°4 : présentation de l'Égypte et d'Hurghada.

L'Égypte est le pays le plus visité d'Afrique et l'essentiel de son économie repose sur **le tourisme**. Ce pays regroupe des **sites mythiques** comme les pyramides de Guizeh, le temple d'Abou Simbel mais aussi un **ensemble corallien** superbe autour de la ville d'Hurghada qui lui a permis de développer des activités de plongée sous marine, attirant des millions de touristes, européens pour la plupart. Les **conditions climatiques idéales** (pas de précipitations et des températures élevées) font d'Hurghada un lieu privilégié pour des vacances réussies.



Document n°5 : la destruction des coraux en Egypte.

« Ce qui s'est passé à Marsa Alam est une catastrophe au vrai sens du terme et qui, semble-t-il, ne fera pas l'objet de sanctions. Dans cette ville, située à 350 kilomètres au sud de Hurghada, sur les bords de la mer Rouge, la présence intense des coraux fait que l'eau des plages de certains hôtels ne dépasse pas les 50 à 60 centimètres de hauteur. « A l'hôtel Kahramana, il y a deux plages où on ne peut que barboter à cause des coraux. Pour pouvoir nager, il faut prendre la navette gratuite de l'hôtel, et aller sur une autre plage éloignée de 10 minutes. C'est vrai que ce n'est pas très pratique, mais cela ne veut pas dire que nous sommes pour la destruction des coraux », avoue Annie, touriste française.

C'est pourquoi Ahmad Balbaa, investisseur et propriétaire de l'hôtel Kahramana, a détruit, le 3 août, une surface de 7 000 mètres carrés de coraux **pour assurer le confort de sa clientèle**. Et cela en infraction à la législation sur l'environnement et en ignorance totale de la valeur inestimable de l'héritage humain que représentent les écosystèmes.

Fait qui a provoqué l'incrédulité des touristes présents sur les lieux. « Un investisseur pareil n'a aucune idée de ce qu'on appelle **tourisme durable** », dit Alberto, un touriste italien. « **Quand il n'aura plus de coraux, il n'y aura plus de poissons et par conséquent il n'y aura plus de plongeurs**, c'est-à-dire plus d'écotourisme », indique un autre. « Ce qui se passe est vraiment stupide de la part du propriétaire », conclut un troisième. »

Dalia Abdel-Salam,

1)D'après le document n°4, situez l'Egypte. Quelle est son **activité principale** ? **Quels sont atouts touristiques** ?

2)D'après le document n°5, **pourquoi le propriétaire de l'hôtel a-t-il détruit les coraux** ? **Quels sont les arguments des touristes pour sauvegarder les coraux** ?

3) En conclusion, montrez que **l'attitude australienne face aux aménagements touristiques est différente de l'attitude égyptienne**

SYNTHESE

LE LITTORAL INDUSTRIEL DE KOBE :

Pourquoi un tel choix ?

- Le Japon n'est plus étudié dans les nouveaux programmes.
- Les aménagements portuaires de Kobé sont un « cas d'école ».
- Possibilité de retravailler une séquence des anciens programmes (facilité pour trouver des documents).

L'exemple de KOBE :

Problématique :

De quelle manière les activités industrielles transforment-elles les littoraux ?



LE LITTORAL INDUSTRIEL DE KOBE

1^e heure : présentation du paysage de Kobé.

2^e heure : Changement d'échelle et mise en perspective : Fos sur Mer.

L'EXEMPLE DE Kobé:

1^e heure : présentation du paysage de Kobé.

- Partir du paysage de Port Island.
- Observer les espaces portuaires, les quartiers de bureaux, les voies de communication, la ville et la montagne.
- Repérer le terre-plein de Port Island et le mettre en perspective avec l'arrière plan du paysage (montagnes)

Conclusion : Le port de Kobé est un espace fortement transformé par l'Homme. On y trouve de nombreux aménagements (voies communication, terre-pleins industriels...)

L'exemple de KOBE:

2^e heure : Changement d'échelle et mise en perspective : Fos sur Mer.

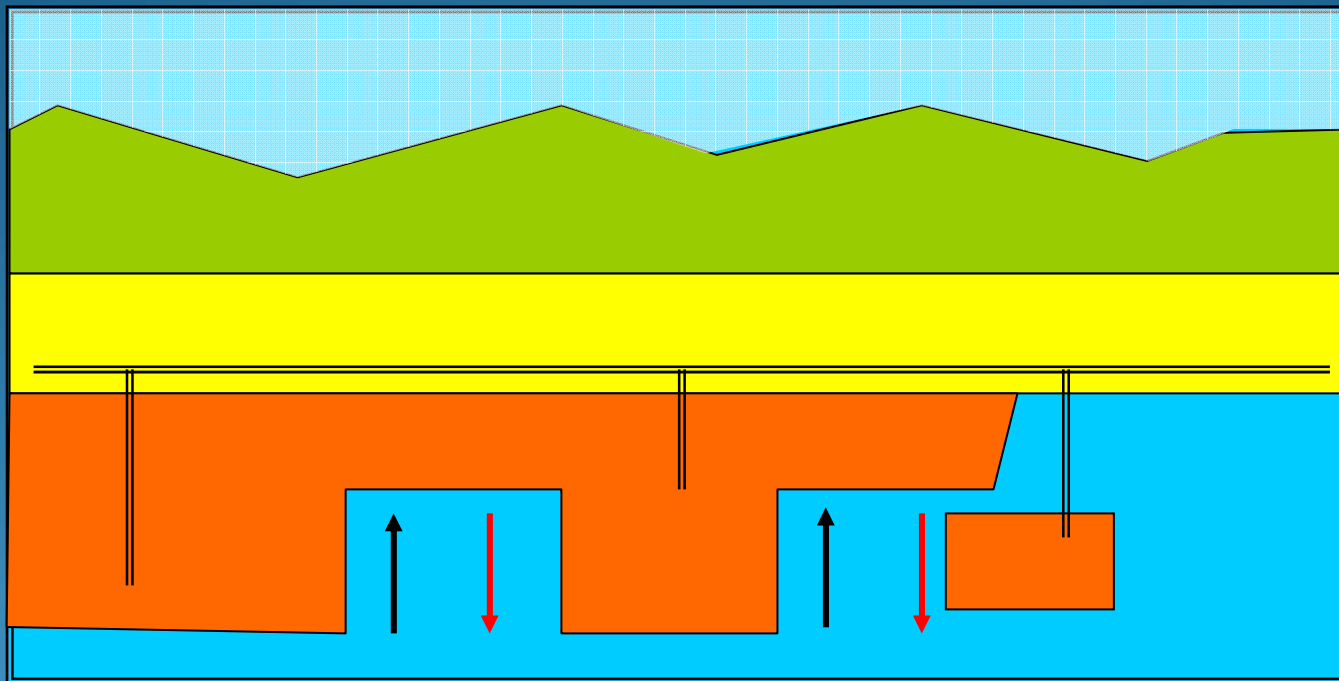
- Partir d'une carte sur la mégalopole japonaise et d'un texte sur le port de Kobé.
- Montrer la concentration des hommes et des activités et l'insularité du Japon qui justifient les aménagements portuaires de Kobé.
- Compléter un croquis sur l'organisation du littoral de Kobé.

Mise en perspective avec Fos sur Mer :








- Montrer quelques **éléments communs** avec Kobé (*connexion avec les voies de communication, aménagements littoraux*)
- Montrer aussi **quelques différences** (*pression humaine moins forte, relief moins contraignant et importance moindre des ports en France*).



L'ORGANISATION DU LITTORAL DE KOBE



Légende :

-  Océan Pacifique
-  Montagnes
-  Ville de Kobé
-  Terre plein industriel et portuaire (île artificielle)
-   Échanges commerciaux
-  Voies de communication (autoroutes, trains, ponts...)

CONCLUSION

Rappel de la problématique :

De quelle manière les activités industrielles transforment-elles les littoraux ?

Que l'on soit à Kobé, à Fos-sur-Mer ou ailleurs, le choix d'une politique industrielle transforme le paysage par l'implantation d'usines, la conquête de nouveaux espaces...