

Exercice n° 1 : Aménager les territoires en France (questions de cours)

1. Citez 3 actions d'aménagement du territoire qui ont été réalisées par l'Etat depuis 50 ans. Expliquez et situez-les rapidement (par écrit ou schéma de la France)
2. Qu'est-ce que la DATAR aujourd'hui ? Quel est son rôle ?
3. Pourquoi parle-t-on désormais de « l'aménagement des territoires » ?

Exercice n° 2 : Aménager les territoires du quotidien : la « LINO »

A partir des documents fournis :

- Doc. 1 : Les objectifs d'aménagement de la LINO, d'après la Ville de Dijon.
 - Doc. 2 : Chronologie d'un aménagement, d'après l'Etat (maître d'œuvre).
 - Doc. 3 : Financement, d'après l'Etat.
 - Doc. 4a : Le tracé de la Lino, de la Toison d'Or à Plombières.
 - Doc. 4b : Le tracé à plus petite échelle : relier les autoroutes.
 - Doc. 4c : Le tracé à grande échelle, avec les ouvrages d'art.
 - Doc. 5 : 4 extraits du journal *Liaison*.
- **Travail n° 1** : en utilisant vos connaissances sur l'aménagement des territoires en France, rédiger un texte organisé d'environ une page répondant au sujet : « **La Liaison Nord (LINO) : enjeu, aménagements, acteurs** »
- **Travail n° 2** : réaliser un schéma d'organisation du territoire, avec légende organisée, répondant au sujet : « **La Liaison Nord (LINO) : enjeu, aménagements, acteurs** »

Doc. 1 : Les objectifs de l'aménagement de la LINO

Elle vise le renforcement de Dijon comme capitale régionale et elle assurera la continuité du réseau national en s'intégrant dans une liaison entre les autoroutes A38 et A31.

Au niveau des communes traversées, la liaison nord doit permettre de :

- favoriser les liaisons intercommunales
- améliorer l'accessibilité des zones d'activités et des zones en cours de développement
- améliorer ainsi la sécurité et le cadre de vie des riverains concernés en libérant le cœur des communes qui subissent un important trafic parasite pour lequel elles ne sont pas adaptées

A l'échelle de l'agglomération, elle a pour objectifs de :

- faciliter les déplacements périphériques entre l'ouest et l'est du Grand Dijon
- réduire le trafic automobile dans le centre de l'agglomération au profit du développement des transports en commun
- compléter l'anneau des rocade et délester la partie ouest du boulevard périphérique de Dijon (boulevards de Chèvre Morte, Pompon, des Allobroges et des Bourroches) qui connaît un trafic de l'ordre de 25 000 véhicules par jour

Le rôle de la liaison nord au niveau régional et national :

La Lino s'inscrit dans la stratégie de l'Etat et des collectivités territoriales qui visent à asseoir Dijon comme capitale régionale pour l'ensemble de la Bourgogne. Il s'agit, dans une recherche de cohésion territoriale :

- d'intensifier les relations avec les pôles et espaces à dominante rurale à l'ouest (Morvan, Nivernais et charollais)
- de contrebalancer l'influence du bassin parisien sur le nord-ouest

Dans cette perspective, la liaison nord vise à :

- toujours assurer une meilleure accessibilité aux grands équipements régionaux situés principalement dans l'est de l'agglomération : hôpitaux, université, pôle multimodal, aéroport, centre commerciaux...
- toujours assurer la continuité du réseau national par une voie de contournement nord de l'agglomération délestant ainsi le centre ville de la majeure partie du trafic de transit est-ouest qui y circule.

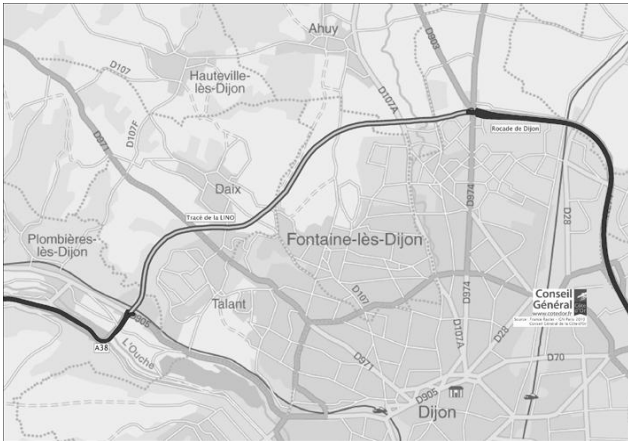
**Doc. 2 : Chronologie d'un aménagement
(qui est évoqué depuis plus de 50 ans)**

- 4 janvier 2006 : signature de la déclaration d'utilité publique.
- Avril 2006 : début des acquisitions foncières.
- 16 novembre 2006 : premier coup de pioche près de la route de Troyes.
- Janvier 2008 : construction des premiers ouvrages d'art.
- 16 septembre 2008 : premiers tirs de mines sur le chantier du demi-échangeur de Daix.
- Décembre 2008 : le chantier de la LiNo accuse du retard à cause d'appels d'offres infructueux et de problèmes d'expropriation.
- Février 2010 : un recours en justice déposé par l'Aderoc, une association d'opposants à la LiNo, met un coup d'arrêt au chantier ; la requête est rejetée le 22 avril.
- Août 2010 : dans la nuit du 23 au 24, un pont est mis en place sous la ligne ferroviaire à Plombières.
- Septembre 2011 : les travaux se poursuivent, notamment le percement du tunnel de Talant.

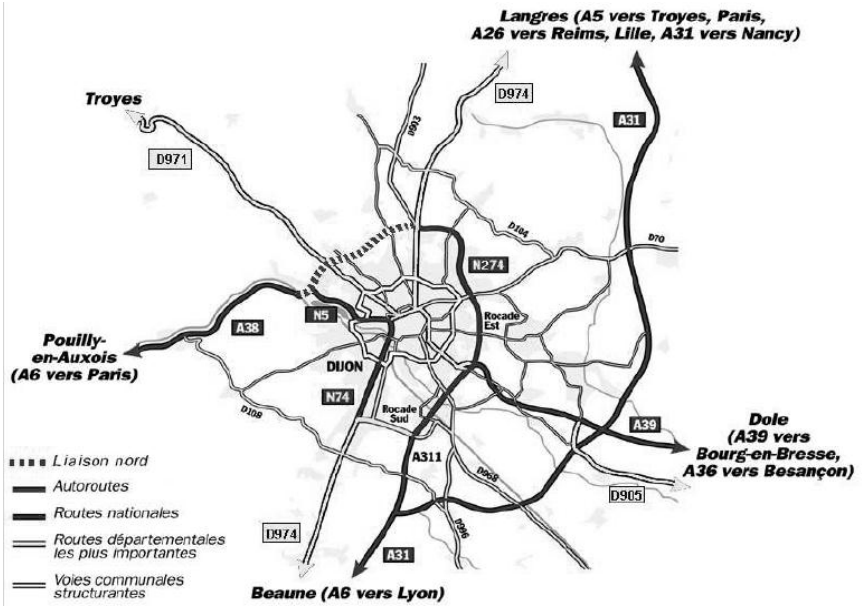
**Doc. 3 : Financement de l'aménagement
de la LINO première phase**

Estimation du projet valeur janvier 2008	
Études	8,9 M€
Acquisitions foncières (emprise 2X2 voies)	11,5 M€
Travaux : dont 60 M€ d'ouvrage exceptionnel (10 M€ pour la tranchée couverte et 50 M€ pour le tunnel)	130,9 M€
Total	151,3 M€
Financement	
État (maître d'ouvrage)	41,7 M€ (27,5 %)
Conseil Régional	37,8 M€ (25 %)
Conseil Général	37,8 M€ (25 %)
Grand Dijon	34,0 M€ (22,5 %)
Total	151,3 M€

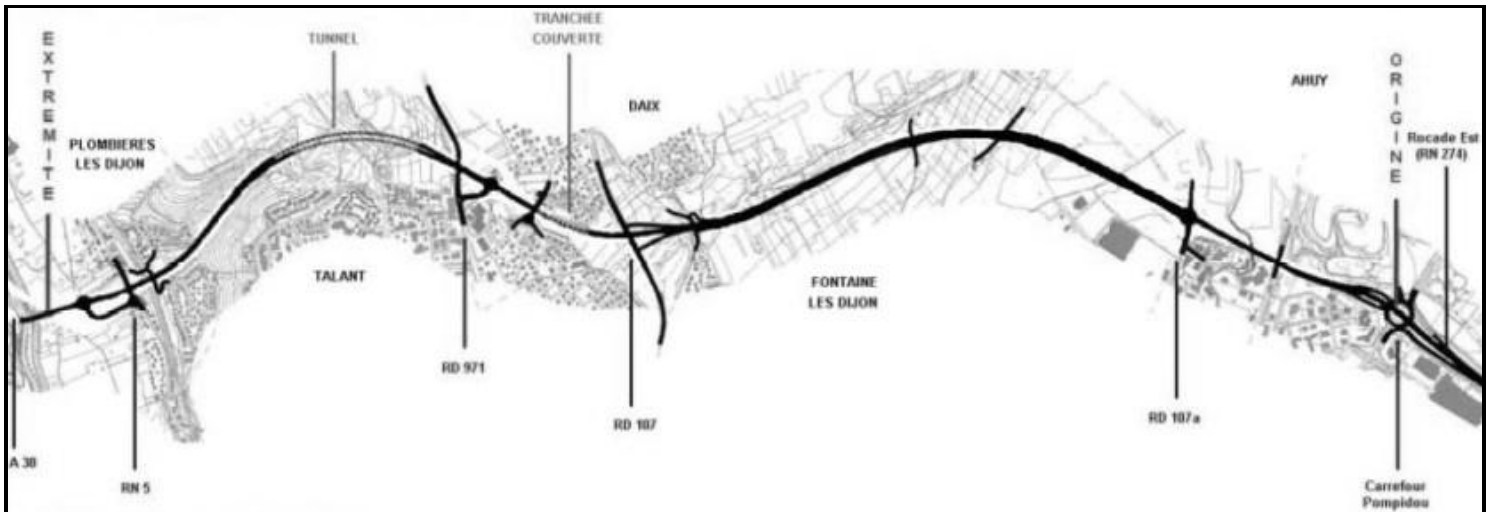
**Doc. 4a : Le tracé de la Lino (en blanc), de la
Toison d'Or à Plombières**



Doc. 4b : relier les autoroutes



Doc. 4c : le tracé précis avec les ouvrages d'art (ponts, tranchée couverte, tunnel)



Doc. 5 : 4 extraits du journal Liaison (ci-joint)