

## **L'âge industriel**

**Introduction :** la proto-industrie, la révolution industrielle et les plantations dans le nouveau-monde

**Problématique : Pourquoi l'industrie est née en Angleterre ?**

**Source :** les travaux de Kenneth Pomeranz et wikipédia article sur les industriels Anglais.

### **1<sup>e</sup> séance : La situation en Angleterre et dans le Yangzi**

**Capacités : analyse d'informations, causes et effets**

La croissance de la population est explosive surtout en Angleterre mais aussi forte en Chine. Problème : la concurrence de la terre : se nourrir, logement, chauffage...

La proximité de houille à côté des centres urbains permet de remplacer le bois de plus en plus rare en Angleterre. La croissance de la population offre une demande mais aussi des travailleurs dans l'industrie. Les plantations et la puissance maritime anglaise apporte de nouveaux produits agricoles et fournissent de nouvelles activités : l'industrie textile du coton.

**2<sup>e</sup> séance : L'Iron Bridge et le Bridgewater, les hommes et les innovations techniques.**

**Capacités : croiser des informations, recherche d'information, analyse d'informations et de documents.**

Des grands centres urbains se développent au nord ouest de l'Angleterre : région autour de Manchester, Birmingham... avec la mise en place d'un réseau fluvial (canal) puis au XIX<sup>e</sup> siècle ferroviaire.

On peut voir aussi le rôle de la finance, les banques, les transports, la naissance de nouveaux produits ( rails et locomotive...).

On peut terminer par un schéma qui reprend les facteurs explicatifs du développement industriel en Angleterre. La carte permet de replacer le commerce triangulaire l'industrie et le commerce du coton.

**3<sup>e</sup> séance : La séance suivante reprend des documents de l'usine de Fourchambault à propos de l'Usine, des patrons et du monde des ouvriers (grève, travail...). La**

**4<sup>e</sup> séance porte sur le socialisme et le communisme. La dernière séance porte sur les magasins, l'automobile et la fée électricité avec des affiches.**

**Fiche 1 : L'âge industriel est né en Angleterre.(d'après les travaux de Kenneth Pomeranz).**

**Tableau croissance de la population(en million d'habitants) en Angleterre et en Chine (delta du Yangzi)**

	1700	1750	1801	1820	1850	Texte 1« Ressource de la terre sont limitées et entrent en concurrence entre elles : les animaux de traits sont, pour leur alimentation, concurrents des hommes dans le partage de la production agricole ; de même, les consommations intermédiaires de matières premières agricoles pour l'industrie ne peuvent se développer qu'au détriment de la production des subsistances, et les cultures au détriment des forêts. » La force de l'Empire, Kenneth Pomeranz, introduction de Philippe Minard, Page 17
Angleterre	5	6	8,6	11,5	17	
Delta du Yangzi (Chine)	36 (16 à 21% de la pop chinoise)	-	-	-	70 (9% de la pop chinoise)	

Source : page 15 et 16.

**Comment faire pour poursuivre le développement et éviter un blocage ?**

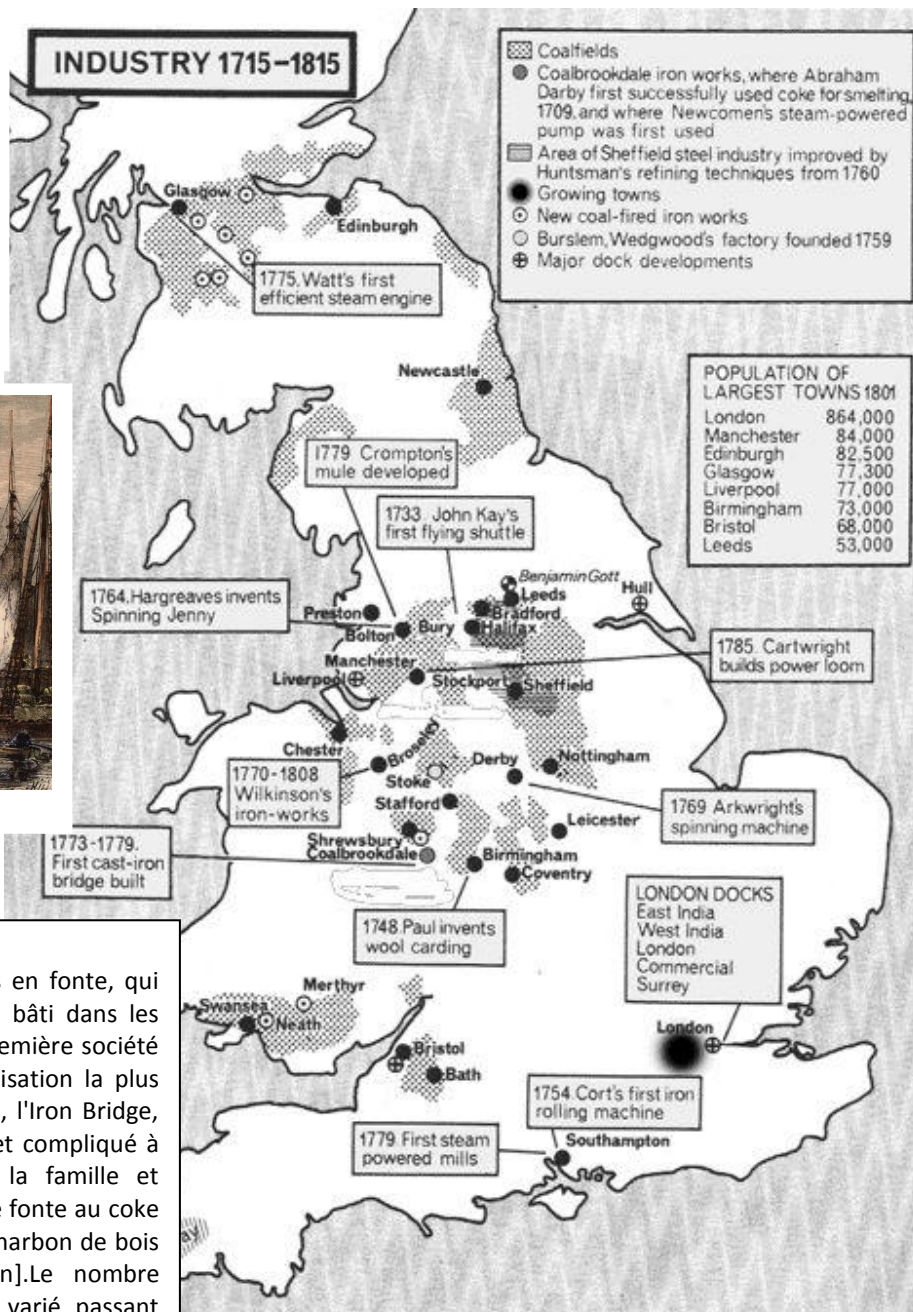
<p>« La voie chinoise est celle d'une croissance intensément consommatrice de main d'œuvre,...( page 16)</p> <p>« En Chine, le charbon se trouve à près de 1500km du delta du Yangzi ,...(page 18)</p> <p>« Après 1750, la forte croissance de la population et l'essor de la proto-industrie dans les régions principalement agricoles qui fournissaient jusque là les régions plus manufacturières, les ont conduit à réduire leurs exportations de coton et de riz, se les réservant pour leur propre consommation intérieure. Le contrecoup sur les régions manufacturières comme le Lingnan ou le delta du Yangzi ne tarde pas à se faire sentir : le prix relatif de leurs productions industrielles s'effondre ; la hausse des prix du coton et du riz fait chuter le revenu réel des tisserands ruraux (moins 37% entre 1750-1840). En Chine du Nord, la pression démographique pousse à la surexploitation des ressources forestières. La déforestation annonce un futur désastre écologique. »(page 19)</p>	<p>...quand la croissance anglaise repose sur la mobilisation du capital »(page 16)</p> <p>... les gisements anglais ne sont guère éloignés des grands centres urbains, qui bénéficient en outre de la qualité exceptionnelle des voies navigables intérieures. Seule difficulté : il faut puiser l'eau qui envahit les puits. »(page 18)</p> <p>« Entre 1760 et 1840, la consommation britannique de coton brut est multipliée par près de 200. Durant cette période, justement, pas moins de 90% de ce coton provient des plantations américaines, antillaises ( et brésilienne...). On peut donc dire que c'est la sueur des esclaves qui a fourni à la Grande-Bretagne la matière première stratégique de l'une des principales branches motrices de la révolution industrielle, et de son formidable essor commercial : le grand port négrier de Liverpool est aussi celui qui approvisionne à bon compte les usines de Manchester et du Lancashire. C'est grâce à ce coton des plantations américaines que l'Angleterre va réussir au XIXe siècle non seulement à ravir à l'Inde la place de grand fournisseur de cotonnades, mais plus encore à inonder le sous-continent de toiles produites en métropole, alors qu'il regorge de coton brut ! »</p>
---	--

Angleterre	Matière premières (Coton, tabac, sucre, café et thé)	Produits manufacturés (lainage, cotonnade, produits métalliques)
importations en 1750-1800	90%	
Exportations en 1750-1800		80%

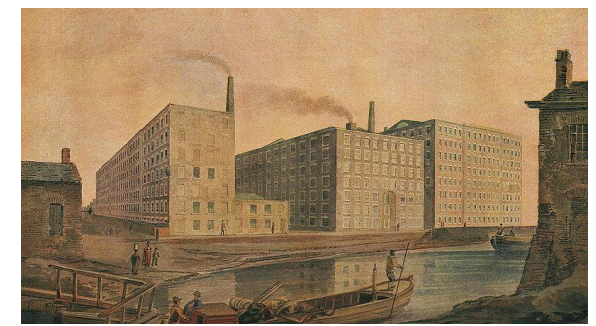
**Consignes :** 1 Quelle est l'évolution de la population dans les deux zones ? 2 Quel problème est expliqué par le texte 1 ? 3 Comment l'Angleterre s'en sort ? 4 Que se passe-t-il en Chine ?



NEGROES PICKING COTTON.



**Fiche 2 : Hommes et inventions dans l'Angleterre du premier âge industriel.**



**Abraham Darby III.**  
 Avec lui, la fonderie produisit dès 1767 des rails en fonte, qui s'imposent sur l'énorme réseau de rails en bois bâti dans les mines de charbon de Newcastle, puis devint la première société à fabriquer des roues et des rails en fer. Sa réalisation la plus célèbre est le premier pont en fonderie de fonte, l'iron bridge, situé sur le fleuve Severn, au cours tumultueux et compliqué à traverser en bac, sur le site où est installé la famille et l'entreprise et où fut effectué en 1709 la première fonte au coke [par son grand-père A. Darby au lieu d'utiliser le charbon de bois de plus en plus chère avec la déforestation]. Le nombre d'associés à cette nouvelle entreprise a beaucoup varié, passant de 50 au tout début, pour lever un capital de 5.000 sterling à 13, une partie des associés rachetant les parts des autres. John Wilkinson, qui habitait dans le même village, détenait au début 12 des 27 actions, les 15 autres étant souscrites par Abraham Darby III. **Source : wikipedia.**

Ancoats, Manchester. McConnel & Company's mills, about 1820. From an old water-colour drawing of the period. (source : [http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:McConnel\\_%26\\_Company\\_mills\\_about\\_1820.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:McConnel_%26_Company_mills_about_1820.jpg)) Mississipi 1881 (source : [http://www.curiosphere.tv/esclavage/profs/ressources/diaporama\\_01.html](http://www.curiosphere.tv/esclavage/profs/ressources/diaporama_01.html)) Le port de Liverpool : Source [http://images.recitus.qc.ca/main.php?q2\\_itemId=2099](http://images.recitus.qc.ca/main.php?q2_itemId=2099) (40% du commerce maritime) Machine Newcomen, tableau

**Francis Egerton** (21 mai 1736 – 8 mars 1803), 6<sup>e</sup> comte de Bridgewater et 3<sup>e</sup> duc de Bridgewater fut un noble britannique, à l'origine du développement de la navigation intérieure en Grande-Bretagne. Le canal navigable qu'il projeta puis construisit de Worsley (Lancashire) à Manchester pour le transport de charbon extrait de mines situées sur ses terres fut (...) la première grande entreprise de cette sorte. La construction de cette remarquable infrastructure, avec son fameux pont-canal au-dessus de l'Irwell, fut entreprise par le célèbre ingénieur James Brindley. **Source : wikipedia.**

